

# SOLAS PROPELLER MULTI-E INOX LEXOR 14,5X25L 1572-145-25

Art-Nr.: SOL1572-145-25 / Marke: [Solass](#)



 **SOLAS®**  
*Where Speed Begins*

**564,81 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 19. Aug. - Mo. 24. Aug. 2026**

### SOLAS PROPELLER MULTI-E INOX LEXOR 14,5X25L 1572-145-25

Dieser Propeller bzw. Propeller-Montagesatz überträgt die Motorleistung in Vortrieb oder sichert den Propeller auf der Welle.

Er sitzt an Propellerwelle oder Nabe. Blattbeschädigung, Unwucht oder verschlissene Befestigungsteile führen zu Vibrationen, Schubverlust oder Montageproblemen.

**Bauteilklassifikation:** Propeller

# Produktinformation



**Systemfunktion:** Schuberzeugung oder Propellermontage am Außenborder bzw. Z-Antrieb

**Kompatible Hersteller:** Solas Propeller

**Kompatible Modelle:** verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

**Referenznummern:**

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 13707A45, 13707A46, 48-13707A46
- **Solas Propeller:** 1554-140-25, 1572-145-25

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Der Propeller wandelt das vom Antrieb gelieferte Drehmoment in Schub um und beeinflusst gleichzeitig Lastaufnahme, Beschleunigung und erreichbare Motordrehzahl. Geometrie, Steigung und Nabenanbindung sind deshalb systemrelevant.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Vibrationen, unruhigen Lauf, Schubverlust, Kavitation, verbogene Blätter oder durchdrehende Nabe. Auch Schrammen und asymmetrische Blattkanten verschlechtern Wirkungsgrad und Laufruhe.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Blattzustand, Kantenschäden, Rundlauf, Nabe, Verzahnung bzw. Hub-Kit und die korrekte Sicherung auf der Welle. Zusätzlich sollte kontrolliert werden, ob die Motordrehzahl im vorgesehenen Bereich liegt, weil falsche Steigung ähnliche Symptome verursacht.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man den Propeller bei Rissen, deutlicher Blattverformung, ausgeschlagener Nabe oder dauerhaft falscher Lastcharakteristik. Kleinere Beschädigungen können je nach Material instandgesetzt werden, schwere Strukturfehler nicht.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Durchmesser, Steigung, Drehrichtung, Verzahnung bzw. Hub-System, Material und Freigängigkeit zur Getriebeeinheit. Ohne passenden Nabenkit oder korrekte Sicherung ist der Propeller nicht kompatibel.