

Produktinformation

Luftzirkulationspumpe 250 Gph 230 V

Art-Nr.: SFG250-01 / Marke: [Seaflo](#)



143,23 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Luftzirkulationspumpe 250 Gph 230 V

Diese Luftzirkulationspumpe erzeugt einen kontinuierlichen Luftstrom für die zugehörige technische Anwendung.

Sie wird fest in die Leitung oder das Gehäuse integriert Verschmutzung, Lagerschaden oder elektrische Defekte verringern Förderleistung und Betriebssicherheit.

Bauteilklassifikation: Luftzirkulationspumpe

Systemfunktion: Förderung von Kühl-, Bilgen- oder Umluftmedien je nach Bauart

Produktinformation

Kompatible Hersteller: nicht ausgewiesen

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **AFTERMARKET:** SFG250-01

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Das Bauteil erfüllt innerhalb der zugehörigen Baugruppe eine konstruktive, dichtende, führende oder verbindende Aufgabe. Die genaue Funktion ergibt sich aus Einbauort und der systembezogenen Explosionszeichnung.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte zeigen sich meist durch Spiel, Leckage, Korrosion, Maßabweichung, Montageprobleme oder Funktionsverlust der angrenzenden Baugruppe. Ohne exakte Zuordnung ist die Beurteilung immer über Einbausituation und Vergleich mit dem Altteil vorzunehmen.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Bauteilzustand, Maße, Oberflächen, Passungen, Beschädigungen und die Übereinstimmung mit dem ausgebauten Teil. Je nach Bauart kommen Sichtprüfung, Maßprüfung, Dichtheitskontrolle oder elektrische Grundprüfung hinzu.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man das Bauteil bei sichtbarem Schaden, Korrosion, Verschleiß, Funktionsverlust oder immer dann, wenn der Hersteller es als Einmalteil vorsieht. Präventiver Ersatz ist besonders bei Dicht- und Verschleißteilen sinnvoll.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Explosionszeichnung, Einbauposition, Maße, Stecker bzw. Anschlussbild, Material und Ausführung links/rechts bzw. oben/unten. Nur die Teilenummer allein reicht bei Variantenwechseln nicht immer aus.