

Produktinformation

Tauchbare Bilgenpumpe Auto 1100 Gph 24 V

Art-Nr.: SFBP2G110006 / GTIN: 6971170930593 / Marke: [Seaflo](#)



48,75 EUR

inkl. 19% USt.

Derzeit nicht verfügbar

Tauchbare Bilgenpumpe Auto 1100 Gph 24 V

Diese Bilgenpumpe fördert angesammeltes Wasser aus der Bilge oder einem Sammelraum ab.

Sie wird tief im Rumpf oder in einem Pumpensumpf montiert. Blockaden, Trockenlauf oder verschlissene Lager mindern die Fördermenge oder führen zum Ausfall.

Bauteilklassifikation: Elektrische Bilgenpumpe

Systemfunktion: Förderung von Kühl-, Bilgen- oder Umluftmedien je nach Bauart

Produktinformation

Kompatible Hersteller: nicht ausgewiesen

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 1100
- **OEM:** SFBP2G110006

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Bilgenpumpe fördert angesammeltes Wasser aus der Bilge oder einem Sammelraum und dient damit der Trockenhaltung des Bootsinneren. Förderleistung und Schaltlogik müssen zur Bootsgröße und Schlauchführung passen.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte zeigen sich durch fehlende Förderung, dauerhaftes Laufen ohne Wassertransport, Blockieren oder ausgelöste Sicherungen. Ursache sind oft verschmutzte Siebe, verschlissene Motoren, Trockenlauf oder korrodierte Anschlüsse.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Versorgungsspannung, Stromaufnahme, freie Drehrichtung, Fördermenge mit Wasser und der Zustand von Schlauchanschluss, Sieb und Schalter. Bei Automatiksystemen ist zusätzlich Schwimmerschalter bzw. Elektronik zu testen.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man die Pumpe bei sinkender Förderleistung, blockiertem Lauf, Gehäuseriss oder wiederkehrenden elektrischen Ausfällen. In sicherheitsrelevanter Nutzung ist ein früher Austausch sinnvoller als eine Grenzreparatur.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind Nennspannung, Förderleistung, Anschlussdurchmesser, Einbaumaße, Schaltart und Steckertyp. Auch Schlauchführung, Rückschlagventile und die Einbaulage im Sumpf beeinflussen die Eignung.