

## Produktinformation

### Tachometer 1,0/10,0 0/8000 U/Min Weiss

Art-Nr.: RECKY07308 / GTIN: 8435422139106 / Marke: [Goldenship](#)



**97,51 EUR**

inkl. 19% USt.

Derzeit nicht verfügbar

#### Tachometer 1,0/10,0 0/8000 U/Min Weiss

Dieses Bauteil gehört zu einer spezifischen Motor- oder Antriebsbaugruppe und erfüllt dort eine konstruktive, dichtende, führende oder verbindende Funktion.

Die Einbaulage ergibt sich aus der zugehörigen Explosionszeichnung bei Verschleiß, Korrosion oder Maßabweichung treten Montageprobleme oder Funktionsstörungen auf.

**Bauteilklassifikation:** Befestigungselement / Dichtelement / Abstandelement - spezifische Einbaustelle unbekannt, Seriennummer prüfen

# Produktinformation

**Systemfunktion:** spezifische Systemzuordnung unbekannt - Seriennummer und Explosionszeichnung prüfen

**Kompatible Hersteller:** Recmar

**Kompatible Modelle:** RUNDENZÄHLER.

**Referenznummern:**

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 8000
- **AFTERMARKET:** RECKY07308

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Befestigungselement stellt Klemmkraft, Positionierung oder Sicherung einer mechanischen Verbindung her und ist damit oft ein funktionskritisches Montageelement. Gewinde, Werkstoff und Festigkeit bestimmen die Belastbarkeit der Verbindung.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Schäden sind Korrosion, beschädigte Gewinde, plastische Längung, rundgedrehte Köpfe oder verlorene Vorspannung mit Folgebewegung der Baugruppe. Bei Distanz- und Passstücken sind zusätzlich Einlaufspuren und Maßverlust relevant.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Gewinde, Kopf- bzw. Auflageflächen, Länge, Durchmesser, Steigung und gegebenenfalls das Anzugsmoment bzw. Restklemmkraft. Ein Multimeter ist hier nicht zielführend; entscheidend sind Sichtprüfung, Maßkontrolle und passender Sitz.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte das Teil bei Korrosion, Verformung, beschädigtem Gewinde oder wenn der Hersteller Einmalverwendung vorschreibt. Nach zerstörender Demontage oder unklarer Festigkeit ist der Austausch vorzuziehen.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Gewindemaß, Länge, Steigung, Kopf- bzw. Formteilgeometrie, Werkstoff und Oberflächenbeschichtung. Auch Unterkopfaufgabe, Festigkeitsklasse und Einbauort müssen übereinstimmen.