

Produktinformation

Riemensspanner Volvo D6 Volvo Penta 3847481

Art-Nr.: REC22171036 / GTIN: 8435422157940 / Marke: [Volvo Penta](#)



VOLVO PENTA

698,37 EUR

inkl. 19% USt.

Derzeit nicht verfügbar

Riemensspanner Volvo D6 Volvo Penta 3847481

Dieser Riemen überträgt die Drehbewegung von der Kurbelwelle auf Nebenaggregate.

Er läuft über definierte Riemenscheiben und Spanner Rissbildung, Längung oder Glanzverschleiß führen zu Schlupf, Geräuschen oder Ausfall angeschlossener Aggregate.

Bauteilklassifikation: Antriebsriemen / Serpentinriemen

Systemfunktion: Übertragung von Drehbewegung auf Nebenaggregate

Produktinformation

Kompatible Hersteller: Volvo Penta

Kompatible Modelle: 300Nd6-350, 370, 400, 435

Referenznummern:

- **Volvo Penta:** 21678750, 21786692, 22171036, 3847481

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der Riemen überträgt Drehbewegung von der Kurbelwelle auf Nebenaggregate wie Lichtmaschine oder Pumpe. Länge, Profil und Spannzustand bestimmen Schlupf, Geräusch und Lagerbelastung.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Quietschen, Riemenstaub, Lade- oder Förderprobleme, sichtbare Risse oder ausfransende Kanten. Falsche Spannung oder Fluchtfehler erzeugen ähnliche Erscheinungen wie Materialverschleiß.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Profilizustand, Rissbildung, Glanzstellen, Flucht der Riemenscheiben und die Riemenspannung nach Herstellervorgabe. Auch Umlen- und Spannrollen sollten auf Leichtlauf und Spiel geprüft werden.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man den Riemen bei Rissen, verhärteten Flanken, ausgefranst Zugträgern oder wenn die Verschleißanzeige das Ende erreicht. Präventiver Wechsel nach Wartungsintervall ist üblich, besonders vor längeren Einsätzen.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Profiltyp, Länge, Breite bzw. Rippenzahl und die konkrete Antriebsführung. Schon geringe Abweichungen können Spannung und Nebenaggregatfunktion verändern.
