

# Propeller-Set Dp Volvo J7 Volvo Penta 854819

Art-Nr.: REC21924267 / GTIN: 8435422160216 / Marke: [Volvo Penta](#)



**VOLVO PENTA**

**1.326,65 EUR** / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 17. Aug. - Fr. 21. Aug. 2026**

### Propeller-Set Dp Volvo J7 Volvo Penta 854819

Dieser Propeller bzw. Propeller-Montagesatz überträgt die Motorleistung in Vortrieb oder sichert den Propeller auf der Welle.

Er sitzt an Propellerwelle oder Nabe Blattbeschädigung, Unwucht oder verschlissene Befestigungsteile führen zu Vibrationen, Schubverlust oder Montageproblemen.

**Bauteilklassifikation:** Propeller

**Systemfunktion:** Schuberzeugung oder Propellermontage am Außenborder bzw. Z-Antrieb

# Produktinformation



**Kompatible Hersteller:** Volvo Penta

**Kompatible Modelle:** Dp280, Dp290, Dp-A, Dp-E

**Referenznummern:**

- **Volvo Penta:** 21924267, 852679, 853636, 854770, 854819

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Der Propeller wandelt das vom Antrieb gelieferte Drehmoment in Schub um und beeinflusst gleichzeitig Lastaufnahme, Beschleunigung und erreichbare Motordrehzahl. Geometrie, Steigung und Nabenanbindung sind deshalb systemrelevant.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Vibrationen, unruhigen Lauf, Schubverlust, Kavitation, verbogene Blätter oder durchdrehende Nabe. Auch Schrammen und asymmetrische Blattkanten verschlechtern Wirkungsgrad und Laufruhe.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Blattzustand, Kantenschäden, Rundlauf, Nabe, Verzahnung bzw. Hub-Kit und die korrekte Sicherung auf der Welle. Zusätzlich sollte kontrolliert werden, ob die Motordrehzahl im vorgesehenen Bereich liegt, weil falsche Steigung ähnliche Symptome verursacht.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man den Propeller bei Rissen, deutlicher Blattverformung, ausgeschlagener Nabe oder dauerhaft falscher Lastcharakteristik. Kleinere Beschädigungen können je nach Material instandgesetzt werden, schwere Strukturfehler nicht.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Durchmesser, Steigung, Drehrichtung, Verzahnung bzw. Hub-System, Material und Freigängigkeit zur Getriebeeinheit. Ohne passenden Nabenkit oder korrekte Sicherung ist der Propeller nicht kompatibel.