

Vergaser-Kit Mercruiser 13220

Art-Nr.: REC13220 / GTIN: 8435422116855 / Marke: [Recmar](#)



232,02 EUR / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 20. Aug. - Mo. 24. Aug. 2026**

Vergaser-Kit Mercruiser 13220

Diese Vergaserkomponente dosiert Kraftstoff und Luft für die Gemischbildung oder stellt die Vergaserfunktion im Servicefall wieder her.

Sie befindet sich im Ansaugtrakt Ablagerungen, verharzte Düsen oder verschlissene Membranen führen zu Startschwierigkeiten, unrundem Leerlauf oder Lastproblemen.

Bauteilklassifikation: Vergaser oder Vergaser-Reparatursatz

Produktinformation



Systemfunktion: Gemischbildung im Ansaugsystem

Kompatible Hersteller: MerCruiser

Kompatible Modelle: Gm420 V8 (87-89)Ngm425 V8 454 (90-93)Ngm425 Gen- V V8 454 (92-93)Ngm440 Trs 454 (83-86)Ngm450 V8 454 (95-96)Ngm460 Trs V8 482 (83-86)Ngm465 V8 502 (90-92)Ngm465 Gen-V 502 V8 (92-94)N500 Gen+ Gm502 V8 (1999)N500 Gen V 502 V8 (94-98)N500 Bulldog 540 V8 (90-01)

Referenznummern:

- **MerCruiser:** 13220

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Vergaserkomponente dosiert Kraftstoff und Luft für die Gemischbildung bzw. enthält im Reparatursatz die dafür nötigen Verschleiß- und Dichtteile. Schon kleine Abweichungen bei Düsen, Pegel oder Membranen verändern das Laufverhalten deutlich.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Startschwierigkeiten, schlechter Leerlauf, Verschlucken beim Beschleunigen, Überfetten oder Magerruckeln. Ursache sind oft verharzte Kanäle, verschlissene Membranen, undichte Schwimrnadel oder falsche Einstellung.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Düsen und Kanäle auf Sauberkeit, Schwimmerstand, Membran- und Dichtungssitze sowie Dichtheit der Nadelventile. Bei montierter Einheit sind Kraftstoffversorgung, Ansaugleckagen und Gestängebewegung mit zu kontrollieren.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen bzw. überholen sollte man die Baugruppe bei Verschmutzung, Undichtigkeit, verschlissenen Achsen oder instabilem Lauf trotz korrekter Grundeinstellung. Reparatursätze werden präventiv bei Zerlegung des Vergasers mitverwendet.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Vergasertyp, Venturi- bzw. Düsenbestückung, Gestängeanordnung und die Motor- bzw. Seriennummer. Bei Kits muss außerdem der genaue Lieferumfang zu den verbauten Einzelteilen passen.