

## Produktinformation

# Zylinderkopfdichtung Anschluss Suzuki 11142-98J10-000

Art-Nr.: REC11142-98J10 / GTIN: 8435422127363 / Marke: [Recmar](#)



**99,10 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Sa. 08. Aug. - Mi. 12. Aug. 2026**

### Zylinderkopfdichtung Anschluss Suzuki 11142-98J10-000

Diese Zylinderkopfdichtung trennt Brennraum, Öl- und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf.

Sie wird beim Zusammenbau des Zylinderkopfs verbaut. Überhitzung, Setzverlust oder Korrosion führen zu Kompressionsverlust, Kühlmittelvermischung oder Gasdurchschlag.

**Bauteilklassifikation:** Zylinderkopfdichtung

# Produktinformation

**Systemfunktion:** Gas-, Öl- und Kühlmittelabdichtung zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf

**Kompatible Hersteller:** Suzuki

**Kompatible Modelle:** Df300Ap (2012) Df300T-Z (2007-11)

**Referenznummern:**

- **Suzuki:** 11142-98J00, 11142-98J10-000

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Zylinderkopfdichtung dichtet Brennraum, Ölkänae und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf gegeneinander ab. Sie ist hochbelastet und bestimmt wesentlich die Gas- und Medientrennung des Motors.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Kompressionsverlust, Kühlmittelverbrauch, Öl-Wasser-Vermischung, Blasen im Kühlsystem oder Überhitzung. Auch weiße Abgasfahnen und ungleichmäßige Zylinderwerte sind typische Indikatoren.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Kompression bzw. Leak-Down, Kühlsystemdruck, CO<sub>2</sub>-Nachweis im Kühlmittel sowie Ebenheit von Kopf und Block. Nach Demontage liefern Brandspuren, Kanalauswaschung und Abdruckbild zusätzliche Hinweise.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Sie muss bei bestätigter Undichtigkeit zwingend ersetzt werden und grundsätzlich bei jeder Demontage des Zylinderkopfs. Begleitend sind Schrauben, Ebenheit und Anzugsvorschrift zu beachten.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Motortyp, Bohrung, Dicke, Kanalbild, eventuelle Kennkerben und der Seriennummernbereich. Schon kleine Unterschiede bei Kühl- oder Ölkänaen sind kritisch.