

Produktinformation

„Motorsteuerkabel 4300C Ss 10 =

Art-Nr.: PRE6500C10 / GTIN: CAVO TELECOMANDO 4300C SS 18 " = 5,50 CABLE TYPE 43C SS 18P - 5,50M 09 1.9 3.0 49.0 49.0 73121081 no KR PRE6500C19 CABLE MANDO 4300C SS 19 PIES = 5,80 M. ENGINE CONTROL CABLE 4300C SS 19 "" = /
Marke: [Pretech](#)



68,13 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Motorsteuerkabel 4300C Ss 10 =

Dieses Motorsteuerkabel überträgt die Bedienbewegung mechanisch auf Gas- oder Schaltmechanismus.

Es läuft zwischen Fernschaltung und Motor bzw. Antrieb schwergängige Seele, Korrosion oder geknickte Verlegung führen zu unpräziser Betätigung oder blockierendem Schaltweg.

Bauteilklassifikation: Motorsteuerkabel / Schalt- und Gaszug

Produktinformation

Systemfunktion: mechanische Betätigung von Gas- und Schaltfunktion

Kompatible Hersteller: nicht ausgewiesen

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 4300C
- **AFTERMARKET:** PRE6500C10

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Das Motorsteuerkabel überträgt die Bedienbewegung der Fernschaltung mechanisch auf Gas- oder Schaltmechanismus. Entscheidend sind geringer Reibwert, definierter Hub und spielfreie Kraftübertragung über den gesamten Verlegeweg.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typisch sind schwergängige Bedienung, unvollständiges Einlegen des Gangs, verzögerte Gasannahme oder Rückstellprobleme. Ursachen sind korrodierte Seele, geknickter Mantel, Wasser in der Hülle oder beschädigte Endbeschläge.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Leichtgängigkeit über den gesamten Hub, freies Rückstellen, die mechanische Unversehrtheit der Endstücke und ein enger Biegeradius in der Verlegung. Ausgebaut lässt sich das Kabel manuell über den kompletten Weg auf Ruckeln oder Blockaden prüfen.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man das Kabel bei Schwergängigkeit, Knickstellen, geplatzter Außenhülle oder jeder Form von Korrosionsbefall der Seele. Präventiv ist ein Wechsel sinnvoll, wenn Bedienkräfte deutlich steigen oder die Hülle Wasser gezogen hat.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Gesamtlänge, Funktionsart, Hub, Endfitting-Typ, Gewinde und die Anbindung an Fernbedienung und Motor. Bei Universalmaßen sind Zollabmessungen und Schott- bzw. Halterungsdurchführungen besonders wichtig.