

Produktinformation

Gummiring, Auspuffkrümmer 300-02000004

Art-Nr.: PAF300-02000004 / GTIN: 8435735827608 / Marke: [Recmar](#)



18,58 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Sa. 15. Aug. - Mi. 19. Aug. 2026**

Gummiring, Auspuffkrümmer 300-02000004

Dieses Abgasbauteil führt Abgas und je nach Bauart eingespritztes Kühlwasser vom Krümmer in den nachfolgenden Nassabgastrakt.

Es ist im Bereich von Krümmer, Riser oder Abgasrohr montiert Korrosion, Rissbildung oder innere Wandungsabtragung können zu Leckage, Wassereintritt oder thermischer Überlastung führen.

Bauteilklassifikation: Auspuffkrümmer / Exhaust Manifold

Systemfunktion: Abgasführung im marinen Nassabgassystem

Kompatible Hersteller: nicht ausgewiesen

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 300-02000004
- **AFTERMARKET:** PAF300-02000004

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der O-Ring dichtet eine Nutverbindung gegen Flüssigkeiten, Luft oder Unterdruck ab und arbeitet dabei über definierte Quetschung des Elastomers. Werkstoff und Härte müssen zum Medium und zur Temperatur passen.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Leckage, Luftziehen, Druckverlust oder Feuchtigkeit an der Anschlussstelle. Abgeflachte Querschnitte, Quellung, Risse oder Einschnitte sind klassische Schadensbilder.

Produktinformation

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Innendurchmesser, Schnurstärke, Oberflächenzustand und Elastizität sowie die Dichtnut auf Grat, Korrosion und Maßhaltigkeit. Nach Demontage ist ein O-Ring grundsätzlich visuell auf Quetsch- und Scherstellen zu beurteilen.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man den O-Ring bei jeder Demontage der Verbindung sowie bei jeder Form von Alterung, Quellung oder Beschädigung. Präventiver Tausch ist bei medien- oder temperaturbelasteten Baugruppen Standard.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Innendurchmesser, Schnurstärke, Werkstoff, Härte und die vorgesehene Nutgeometrie. Auch Medium, Temperaturbereich und Schmierverträglichkeit müssen berücksichtigt werden.