

Produktinformation

Anode Zink für Volvo Penta Z-Antrieb, MD875810

Art-Nr.: 03977 / GTIN: 8033837063766 / Marke:



13,90 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Derzeit nicht verfügbar

Anode Zink für Volvo Penta Z-Antrieb, MD875810 ist eine ringförmige Zink-Opferanode für frühe Volvo-Penta-Saildrive- bzw. Z-Antriebsanwendungen.

Sie schützt die Unterwasserkomponenten vor galvanischer Korrosion und ist für Salz- und Brackwassereinsatz ausgelegt.

Passend für folgende Modelle:

- Volvo Penta AQ80, AQ100 und AQ100B mit passender Ringanoden-Aufnahme
- weitere frühe Volvo-Penta-100-Saildrive-Anwendungen mit identischer Referenz 875810

Technische Hinweise:

Produktinformation

- Ringanode in Zink-Ausführung
- geeignet für Salz- und Brackwasser
- nicht für Süßwasseranwendungen verwenden, dort ist je nach System Magnesium oder Aluminium sinnvoller
- Kontaktflächen vor Montage metallisch sauber herstellen

Ersetzt folgende Referenznummern:

- Volvo Penta 875810

FAQ zu diesem Artikel:

Warum besteht diese Anode aus Zink?

Zink ist die klassische Wahl für Salz- und Brackwasseranwendungen.

Für welche Antriebe passt die Ringanode?

Für frühe Volvo-Penta-100-Saildrive- bzw. AQ80-, AQ100- und AQ100B-Anwendungen mit identischer Aufnahme.

Wann sollte die Anode ersetzt werden?

Spätestens wenn sie deutlich verbraucht ist oder keinen sauberen metallischen Kontakt mehr herstellt.