

Trimmschlauch für MC-I Mercruiser Z-Antriebe, 58432A2

Art-Nr.: 03968 / Marke: [Mercury-Mercruiser-Quicksilver](#)



40,14 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 21. Aug. - Di. 25. Aug. 2026**

Trimmschlauch für MC-I Mercruiser Z-Antriebe, 58432A2 ist eine Hydraulikleitung des frühen Power-Trim-Systems für ältere MerCruiser-Stern drives.

Die Leitung verbindet bei den entsprechenden Prestolite-Trimpumpen die Reverse-Lock-Einheit mit der Trimpumpe und stellt den korrekten Hydraulikfluss im System sicher.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- MerCruiser MC-I bzw. frühe Stern-Drive-Anwendungen 120 / 140, 165, 228, 233, 250, 260, 470, 485, 888 und 898 mit passender Prestolite-Trimmpumpe
- weitere ältere MerCruiser-Anwendungen mit identischer Schlauchreferenz

Technische Hinweise:

- Trim Hose Assembly vom Reverse-Lock-Ventil zurück zur Trimmpumpe
- für ältere Prestolite-Trimmsysteme
- vor Bestellung Verlauf, Anschlussart und Altteilnummer abgleichen

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 32-58432A2
- MerCruiser 32-52951A1
- MerCruiser 8M0111655
- OMC 0508862

FAQ zu diesem Artikel:

Wofür ist dieser Schlauch zuständig?

Er stellt die hydraulische Verbindung zwischen Reverse-Lock-Bereich und Trimmpumpe im frühen MerCruiser-System her.

Passt der Schlauch auf alle Alpha- oder Bravo-Antriebe?

Nein. Er gehört zu älteren MC-I- bzw. Vorgängersystemen mit passender Pumpen- und Anschlussausführung.

Wann sollte ein Trimmschlauch ersetzt werden?

Bei Undichtigkeit, gequetschter Leitung, gealterter Ummantelung oder wenn die Anschlüsse korrodiert sind.