

Kardan-Gelenkbügelwelle lang für Mercruiser / OMC / Volvo Penta, MD59830A7

Art-Nr.: 03877 / GTIN: 8435412017926 / Marke:



118,53 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 21. Aug. - Di. 25. Aug. 2026**

Kardan-Gelenkbügelwelle lang für Mercruiser / OMC / Volvo Penta, MD59830A7 ist die lange Yoke- bzw. Gelenkbügelwelle auf der Kupplungsseite des Antriebsstrangs.

Sie verbindet die Kreuzgelenkbaugruppe mit dem Motor-Kupplungsbereich und überträgt das Drehmoment zwischen Motor und Sterndrive.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- MerCruiser MC-I, R, MR und Alpha One mit langer Yoke-Ausführung
- MerCruiser Alpha One Gen.2 bis zur frühen langen Yoke-Version
- MerCruiser Bravo bis zur passenden frühen Yoke-Konfiguration
- weitere passende OMC- und Volvo-Penta-Anwendungen mit identischer Gelenkpfannen- und Yoke-Geometrie

Technische Hinweise:

- Yoke Assembly, Coupler End
- lange Ausführung, daher vor Bestellung Länge und Verzahnung prüfen
- nicht mit kurzen Yokes oder späteren Bravo-/Alpha-Ausführungen verwechseln

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 59830A7
- MerCruiser 59830A1
- MerCruiser 814819A3
- OMC 0912212
- OMC 3850815
- Volvo Penta 3850815

FAQ zu diesem Artikel:

Wofür wird diese Yoke-Welle verwendet?

Sie übernimmt die Drehmomentübertragung auf der Kupplungsseite zwischen Motor und Kreuzgelenkbaugruppe.

Warum ist die Ausführung lang wichtig?

Weil Länge und Geometrie je nach Antriebsgeneration variieren und nicht untereinander austauschbar sind.

Wie wird die richtige Welle bestimmt?

Entscheidend sind Altteilnummer, Gesamtlänge, Verzahnung und die vorhandene Antriebsgeneration.