

Öl-Dichtring für Mercruiser / OMC, MD26-32511

Art-Nr.: 03874 / GTIN: 8435412005039 / Marke:



25,44 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 20. Aug. - Mo. 24. Aug. 2026**

Öl-Dichtring für Mercruiser / OMC, MD26-32511 ist ein Wellendichtring für den vertikalen Antriebswellen- bzw. Upper-Driveshaft-Bereich klassischer MerCruiser-Sterndrives.

Er hält Getriebeöl im Gehäuse und hilft gleichzeitig, das Eindringen von Wasser in den oberen Antriebsteil zu verhindern.

Passend für folgende Modelle:

- MerCruiser 120 / 140, 160, 165, 225-S, 228, 233, 250, 260, 470, 485, 888 und 898 mit passender Oberteilkonfiguration
- MerCruiser R, MR und Alpha One Gen.1
- weitere passende OMC-Anwendungen mit identischer Dichtungsreferenz 508479

Produktinformation



Technische Hinweise:

- Oil Seal für den vertikalen Antriebswellenbereich
- Außendurchmesser ca. 2.005 Zoll, Wellenmaß ca. 1.250 Zoll, Breite ca. 0.388 Zoll
- Passung zusätzlich über Gehäuse, Wellenmaß und Dichtungsnummer absichern

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 26-32511
- MerCruiser 8M0204670
- OMC 508479

FAQ zu diesem Artikel:

Welche Aufgabe hat dieser Dichtring?

Er dichtet die betreffende Welle gegen Ölverlust und Wassereintritt im oberen Antriebsteil ab.

Warum sind Wellenmaß und Außendurchmesser wichtig?

Nur bei exakt passendem Dichtmaß arbeitet der Ring zuverlässig und verschleißt nicht vorzeitig.

Wann sollte der Ring ersetzt werden?

Bei Ölverlust, Wassereintrag im Getriebeöl oder im Zuge einer Überholung des Oberteils.