

Abgassammler für Volvo Penta / OMC 7.4L / 8.2L, 3861459

Art-Nr.: 03850 / Marke: [Volvo Penta](#)



VOLVO PENTA

1.025,08 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 21. Aug. - Di. 25. Aug. 2026**

Abgassammler für Volvo Penta / OMC 7.4L / 8.2L, 3861459 ist ein gusseiserner Exhaust Manifold für Big-Block-GM-V8-Marineanwendungen mit einteiligem Abgasknie bzw. One-Piece-Riser-System.

Der Sammler nimmt die Abgase einer Zylinderbank auf und führt sie zum weiteren Abgasweg. Er ist kein komplettes Knie- bzw. Riser-Kit, sondern der eigentliche Krümmerkörper.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- Volvo Penta 7.4L 454 CID Big Block V8 mit passendem einteiligem Riser-System
- Volvo Penta 8.1L und 8.2L bzw. 502 CID Big Block V8 mit passendem Manifold 3861459
- passende OMC-Big-Block-GM-V8-Anwendungen mit identischer Krümmergeometrie und Referenzabgleich

Technische Hinweise:

- Center-Riser- bzw. One-Piece-Riser-tauglicher Abgassammler
- für den jeweiligen Zylinderbank-Einbau, nicht als universelles links/rechts-Paar ohne Geometrieabgleich verwenden
- Passung zusätzlich über vorhandene Krümmerform, Wasseranschlüsse und Referenz absichern

Ersetzt folgende Referenznummern:

- Volvo Penta 3861459
- Volvo Penta 384760
- Volvo Penta 3852362

FAQ zu diesem Artikel:

Was ist der Unterschied zwischen Abgassammler und Abgasknie?

Der Sammler sitzt direkt am Zylinderkopf, das Knie bzw. der Riser baut auf dem Sammler auf und leitet Abgas und Kühlwasser weiter.

Für welche Motorfamilie ist dieser Sammler gedacht?

Er ist für passende Big-Block-GM-V8-Marineanwendungen von Volvo Penta und OMC in 7.4L- bis 8.2L-Ausführung vorgesehen.

Wann sollte ein Sammler ersetzt werden?

Ein Austausch ist bei Rostdurchbruch, interner Korrosion, Wassereintritt oder Rissen im Gusskörper sinnvoll.