

Produktinformation

Keilriemen 15382

Art-Nr.: GDY15382 / Marke: [Volvo Penta](#)



VOLVO PENTA

70,74 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Keilriemen 15382

Dieser Riemen überträgt die Drehbewegung von der Kurbelwelle auf Nebenaggregate.

Er läuft über definierte Riemenscheiben und Spanner Rissbildung, Längung oder Glanzverschleiß führen zu Schlupf, Geräuschen oder Ausfall angeschlossener Aggregate.

Bauteilklassifikation: Antriebsriemen / Serpentinriemen

Systemfunktion: Übertragung von Drehbewegung auf Nebenaggregate

Produktinformation

Kompatible Hersteller: Volvo Penta / OMC

Kompatible Modelle: 5.0 Fi

Referenznummern:

- **Volvo Penta:** 3852348
- **OMC:** 3852348

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der Riemen überträgt Drehbewegung von der Kurbelwelle auf Nebenaggregate wie Lichtmaschine oder Pumpe. Länge, Profil und Spannzustand bestimmen Schlupf, Geräusch und Lagerbelastung.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Quietschen, Riemenstaub, Lade- oder Förderprobleme, sichtbare Risse oder ausfransende Kanten. Falsche Spannung oder Fluchtfehler erzeugen ähnliche Erscheinungen wie Materialverschleiß.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Profilizustand, Rissbildung, Glanzstellen, Flucht der Riemenscheiben und die Riemenspannung nach Herstellervorgabe. Auch Umlenk- und Spannrollen sollten auf Leichtlauf und Spiel geprüft werden.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man den Riemen bei Rissen, verhärteten Flanken, ausgefranst Zugträgern oder wenn die Verschleißanzeige das Ende erreicht. Präventiver Wechsel nach Wartungsintervall ist üblich, besonders vor längeren Einsätzen.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Profiltyp, Länge, Breite bzw. Rippenzahl und die konkrete Antriebsführung. Schon geringe Abweichungen können Spannung und Nebenaggregatfunktion verändern.