

Kreuzgelenkbalg für Volvo Penta DPS und SX, MD22197130

Art-Nr.: 00381 / GTIN: 8435735819849 / Marke: [Sierra](#)



SIERRA

44,71 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 21. Aug. - Di. 25. Aug. 2026**

Kreuzgelenkbalg für Volvo Penta DPS und SX, MD22197130 dichtet den Bereich von Kreuzgelenk, Kardanwelle und Gimbal-Lager modernerer Volvo-Penta-SX- und DPS-Antriebe ab.

Der Balg ist als komplette U-Joint-Balg-Ausführung mit passender Geometrie für SX-, DPS- und verwandte OMC-Cobra-Systeme ausgelegt.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- Volvo Penta SX-S, SX-C1, SX-C2, SX-R, SX-R1, SX-R2 und SX-A
- Volvo Penta SX-M, SX-M1 und DP-SM
- Volvo Penta DPS-A und DPS-B
- OMC Cobra 1986 bis 1998

Ersetzt folgende Referenznummern:

- Volvo Penta 3841481
- Volvo Penta 22197130
- Volvo Penta 23075752
- Volvo Penta 3854127
- Sierra 18-2765

Technische Hinweise:

- Länge ca. 137 mm
- Außendurchmesser ca. 107 und 110 mm
- Innendurchmesser ca. 92 und 98 mm
- Kompletter Driveshaft- bzw. U-Joint-Balg

FAQ zu diesem Artikel:

Ist dieser Balg auch für OMC Cobra geeignet?

Ja, die Referenzfamilie deckt auch Cobra-Anwendungen von 1986 bis 1998 mit passender Transom-Bauform ab.