

Produktinformation

Satz Oil Connector 90° (Öl Reservior) Für Mercruiser Alpha Und Bravo

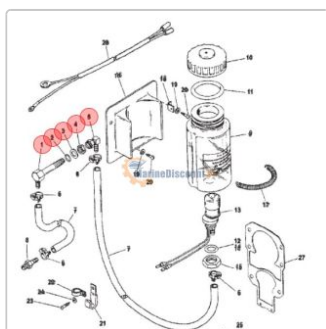
Art-Nr.: 09919 / Marke: [Mercury-Mercruiser-Quicksilver](#)



68,52 EUR / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**



Produktinformation

Satz Oil Connector 90° (Öl Reservoir) Für Mercruiser Alpha Und Bravo ist das 90-Grad-Anschlussstück für die Schlauchverbindung zwischen Ölreservoir bzw. Gear-Lube-Monitor und Z-Antrieb.

Der Verbinder wird im Bereich der Durchführung am Spiegel bzw. Transom eingesetzt und stellt die Ölversorgung zwischen Behälter und Antrieb sicher.

Passend für folgende Modelle:

- MerCruiser Alpha One Gen II
- MerCruiser Bravo I, Bravo II und Bravo III
- MerCruiser Blackhawk
- Passende Cummins MerCruiser Diesel 2.8L und 4.2L Anwendungen mit Ölreservoirsystem, darunter D2.8L 165 D-Tronic und D4.2L 200 bis 300 D-Tronic

Technische Hinweise:

- 90-Grad-Anschlussstück
- für Ölreservoir- bzw. Gear-Lube-Monitor-Leitung
- Durchführungs- bzw. Thru-Hull-Ausführung für den Transom-Bereich

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 18922
- MerCruiser 22-18922

FAQ zu diesem Artikel:

Welche Aufgabe hat dieser Connector?

Er verbindet die Leitung vom Ölreservoir mit dem Antrieb und stellt eine saubere Durchführung im Spiegelbereich sicher.

Worauf sollte bei der Auswahl geachtet werden?

Wichtig sind die passende Antriebsfamilie, das verwendete Ölreservoirsystem und die Referenznummer 18922 beziehungsweise 22-18922.

Wann sollte der Connector ersetzt werden?

Ein Austausch ist sinnvoll bei Undichtigkeit, sprödem Material, beschädigtem Schlauchanschluss oder wenn der Verbinder nicht mehr sicher im Durchgang sitzt.
