

Produktinformation

Anode Zylinder Volvo Dph/Dpr Mit O-Ringen Volvo Penta 21868042

Art-Nr.: TEN00745AL / Marke: [Tecnoseal](#)



 **TECNOSEAL**
cathodic protection

66,75 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Anode Zylinder Volvo Dph/Dpr Mit O-Ringen Volvo Penta 21868042

Diese Opferanode reduziert galvanische Korrosion an elektrisch leitenden Bauteilen im Wasser.

Sie wird an Unterwasserteil, Trimmzylinder, Wärmetauscher oder Welle montiert bei weitgehendem Abtrag sinkt die Schutzwirkung und das Grundmaterial kann angegriffen werden.

Bauteilklassifikation: Opferanode / Korrosionsschutzanode

Produktinformation

Systemfunktion: galvanischer Korrosionsschutz an Unterwasser- oder Motorkomponenten

Kompatible Hersteller: Volvo Penta

Kompatible Modelle: D4, D6, Aq

Referenznummern:

- **Volvo Penta:** 21718129, 21868040, 21868042

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der O-Ring dichtet eine Nutverbindung gegen Flüssigkeiten, Luft oder Unterdruck ab und arbeitet dabei über definierte Quetschung des Elastomers. Werkstoff und Härte müssen zum Medium und zur Temperatur passen.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Leckage, Luftziehen, Druckverlust oder Feuchtigkeit an der Anschlussstelle. Abgeflachte Querschnitte, Quellung, Risse oder Einschnitte sind klassische Schadensbilder.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Innendurchmesser, Schnurstärke, Oberflächenzustand und Elastizität sowie die Dichtnut auf Grat, Korrosion und Maßhaltigkeit. Nach Demontage ist ein O-Ring grundsätzlich visuell auf Quetsch- und Scherstellen zu beurteilen.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man den O-Ring bei jeder Demontage der Verbindung sowie bei jeder Form von Alterung, Quellung oder Beschädigung. Präventiver Tausch ist bei medien- oder temperaturbelasteten Baugruppen Standard.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Innendurchmesser, Schnurstärke, Werkstoff, Härte und die vorgesehene Nutgeometrie. Auch Medium, Temperaturbereich und Schmierverträglichkeit müssen berücksichtigt werden.
