

# Verbindungsstangenlager-Kit Volvo Penta 3885324

Art-Nr.: RM3885324 / GTIN: 8435422159555 / Marke: [Recmar](#)



**37,49 EUR** / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Di. 18. Aug. - Sa. 22. Aug. 2026**

### Verbindungsstangenlager-Kit Volvo Penta 3885324

Dieses Motorinnenbauteil nimmt Verbrennungs- oder Steuerkräfte auf und überträgt sie auf die zugehörige Mechanik.

Es ist im Kurbeltrieb oder Ventiltrieb verbaut. Verschleiß, thermische Überlastung oder Maßabweichungen führen zu Geräuschen, Leistungsverlust oder Motorschäden.

**Bauteilklassifikation:** Kolben- oder Kurbeltriebbauteil

**Systemfunktion:** Kraftübertragung oder Ventilsteuerung im Kurbel- bzw. Zylinderkopfttrieb

# Produktinformation



**Kompatible Hersteller:** Volvo Penta

**Kompatible Modelle:** I-C, I-D, Ni-E, I-F D4-225A-E, Na-D, A-F, I-B, I-F D4-210A-A, Ni-A, I-B D4-260A-A, Na-B, A-C, A-D, A-E, Na-F, D-B, D-C, D-D, Nd-E, D-F, I-A, Ni-C, I-E, I-FNd4-300A-A, D-A, Nd-C, D-E, Ndf(Mc), I-FNd6-280A-A, A-B, Ni-D, I-E D6-310A-A, Nd-B, I-ENd6-330A-B, Ni-B, Ni-F D6-350A-A, A-BNd6-370A-B, Na-E, Nd-D, I-FNd6-400A-E, A-F D6-N435D-A, I-Sc-F, I-Wj-F

**Referenznummern:**

- **Volvo Penta:** 3586886, 3885324

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Motorinnenbauteil nimmt Kräfte aus Verbrennung oder Ventiltrieb auf und überträgt sie innerhalb des Motors auf die zugehörige Mechanik. Maßhaltigkeit, Werkstoffzustand und Oberflächenqualität sind für Funktion und Standzeit wesentlich.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind mechanische Geräusche, Leistungsverlust, Kompressionsabweichung, erhöhter Ölverbrauch oder Metallabrieb im Öl. Verschleiß, Fresser, thermische Überlastung oder Maßabweichung wirken sich hier unmittelbar auf den Motorlauf aus.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Maße, Spiel, Oberflächen, Geradheit bzw. Rundlauf und das Tragbild an den Kontaktflächen nach Werkstattspezifikation. Ergänzend liefern Kompressions-, Leak-Down- oder Ventilspielmessungen Hinweise auf den Zustand im eingebauten Motor.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte das Teil bei Überschreiten der Verschleißgrenzen, Rissen, Fressspuren oder thermischer Schädigung. Im Rahmen einer Motorrevision werden hoch belastete Innenbauteile oft vorsorglich erneuert.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Motortyp, Maßgruppe, Standard- oder Übermaß, Einbaulage und zugehörige Gegenstücke. Auch Seriennummernänderungen und Bearbeitungsstände des Motors müssen berücksichtigt werden.