

Produktinformation

Big End Lager-Set Volvo Penta 876511

Art-Nr.: REC876511 / GTIN: 8435422122368 / Marke: [Recmar](#)



42,98 EUR / Satz

inkl. 19% USt.

Derzeit nicht verfügbar

Big End Lager-Set Volvo Penta 876511

Dieses Lager führt eine rotierende oder schwenkende Komponente und reduziert Reibung im System.

Es sitzt in Gehäusen, Naben, Wellen- oder Pleuelverbindungen. Verschleiß, Mangelschmierung oder Korrosion führen zu Spiel, Laufgeräuschen und Folgeschäden.

Bauteilklassifikation: Wälz- oder Gleitlager

Systemfunktion: Lagerung und Führung rotierender oder oszillierender Bauteile

Produktinformation

Kompatible Hersteller: Volvo Penta

Kompatible Modelle: Aqad30A Md30ANtamd30A Tmd30ANad31A, B, D-A, L-A, Np-A, Xd Aqad31ANtamd31A, D, NI-A, M-A, P-A, S-ANtmd31A, L-ANmd31A Kad32P-ANmd40A Tmd40A, Nb, C Tamd40A, BNaqad40A, B Aqd40ANad41A, Np-A D41A, L-ANaquad41A Tmd41A, L-A Tamd41A, H-A, H-B, M-A Kamd42A, P-A Kad42A, P-A Tamd42B, Nwj-A Kamd43P-Na Kad43P-ANKamd44P-A, P-CNkad44P-A, P-B, Np-C Kad300-ANKamd300-A

Referenznummern:

- **Volvo Penta:** 876511

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Das Lager lagert eine rotierende oder schwenkende Komponente mit definiertem Spiel und geringer Reibung. Es beeinflusst Laufgenauigkeit, Geräuschverhalten und Lebensdauer der gesamten Baugruppe.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Laufgeräusche, Rauheit, Erwärmung, spürbares Spiel oder Folgeleckage an benachbarten Dichtungen. Korrosion, Mangelschmierung oder Überlast führen zu Pittings und Oberflächenschäden.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Leichtlauf, Rauheit, Radial- und Axialspiel sowie Dichtscheiben und Laufbahnen auf Verfärbung oder Korrosionsspuren. Ausgebaut ist eine Maß- und Sichtprüfung der Sitze im Gehäuse bzw. auf der Welle erforderlich.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man das Lager bei Spiel, Geräuschen, Rauheit, Korrosion oder Hitzeschäden. Nach Auspressen und bei beschädigten Passsitzen ist eine Wiederverwendung in der Regel nicht sinnvoll.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Innen- und Außendurchmesser, Breite, Lagerbauart, Dichtungsausführung und gegebenenfalls Lagerluft. Auch Werkstoff, Tragzahl und Einbaulage müssen zur Anwendung passen.