

Produktinformation

Fernbedienung 10-Polig Ziehen Yamaha 703-48272-13-00

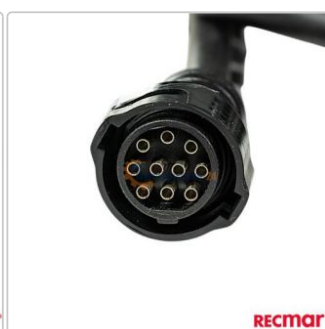
Art-Nr.: REC703-48272-12-00 / GTIN: 8435735804463 / Marke: [Recmar](#)



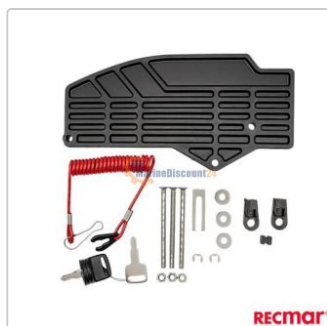
217,36 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 12. Aug. - Mo. 17. Aug. 2026**



Produktinformation



Fernbedienung 10-Polig Ziehen Yamaha 703-48272-13-00

Diese Fernbedienung fasst Schalt- und Gasbetätigung in einer Steuereinheit zusammen.

Sie wird am Fahrstand montiert und mit Zügen bzw. Kabeln verbunden. Verschleiß an Mechanik oder Kontakten führt zu unpräziser Betätigung und Bedienproblemen.

Bauteilklassifikation: Fernbedienung / Schalt- und Gashebelgehäuse

Systemfunktion: Fernbetätigung von Schaltung, Gas und teils Trimmfunktion

Kompatible Hersteller: Yamaha

Kompatible Modelle: verschiedene Yamaha-Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **Yamaha:** 703-48250-11-00, 703-48250-12-00, 703-48250-13-00, 703-48272-10-00, 703-48272-12-00, 703-48272-13-00

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Fernbedienung bündelt Schalt- und Gasbetätigung sowie häufig elektrische Zusatzfunktionen in einer Bedieneinheit. Sie übersetzt Bedienkraft und Schalterlogik in definierte mechanische und elektrische Ausgangssignale.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte zeigen sich durch schwergängigen Hebel, unpräzise Rastpunkte, fehlende Neutralstartfreigabe, Trimmfehler oder übermäßiges Spiel im Mechanismus. Korrosion, ausgeschlagene Lagerpunkte und defekte Mikroschalter sind typische Ursachen.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Hebelweg, Rastung, Neutralstellung, Kabelaufnahme, Schalterfunktionen und der Zustand des Gehäuses. Zusätzlich sollten elektrische Kontakte, Verriegelungen und die Leichtgängigkeit des Innenmechanismus kontrolliert werden.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man die Fernbedienung bei sicherheitsrelevanter Fehlfunktion, gebrochenem Gehäuse, starkem

Produktinformation

Mechanikspiel oder unzuverlässiger Schalterfunktion. Präventiv ist ein Tausch sinnvoll, wenn Korrosion in der Mechanik bereits fortgeschritten ist.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Montageart, Seitenzuordnung, Kabeltyp, Hubweg, Stecker für Zusatzfunktionen und die Kompatibilität zur Motorsteuerung. Auch Hebelgeometrie und Befestigungspunkte am Bedienstand müssen passen.