

## Produktinformation

### Einspritzdüse 6C5-13761-00

Art-Nr.: REC6C5-13761-00 / GTIN: 8435422165020 / Marke: [Recmar](#)



**91,65 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Sa. 15. Aug. - Mi. 19. Aug. 2026**

#### Einspritzdüse 6C5-13761-00

Diese Einspritzkomponente steuert die dosierte Kraftstoffabgabe im Einspritzsystem.

Sie ist in Rail, Leitungsstrang oder Ansaug-/Brennraumumgebung eingebunden. Ablagerungen, Undichtigkeit oder elektrische Fehler verursachen Start- und Laufprobleme.

**Bauteilklassifikation:** Einspritzkomponente / Injektorbauteil

**Systemfunktion:** Kraftstoffdosierung im Einspritzsystem

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** nicht ausgewiesen

**Kompatible Modelle:** verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

**Referenznummern:**

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 6C5-13761-00
- **AFTERMARKET:** REC6C5-13761-00

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Einspritzkomponente dosiert den Kraftstoff im Einspritzsystem mit definierter Menge und Sprühcharakteristik. Elektrische Ansteuerung, Dichtheit und Durchflussklasse müssen exakt zum Motormanagement passen.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind Startprobleme, Fehlzündungen, unrunder Lauf, Rauchentwicklung, ungleiche Zylinderbilder oder Kraftstoffgeruch durch Undichtigkeit. Elektrische Unterbrechung oder verändertes Spritzbild führen schnell zu Laufunruhe.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Spulenwiderstand bzw. Ansteuerung, Dichtheit, Durchfluss und Spritzbild auf dem Prüfstand oder im Vergleichstest. Zusätzlich sind O-Ringe, Steckkontakte und Raildruck als Randbedingungen zu prüfen.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man die Einspritzkomponente bei Undichtigkeit, elektrischer Abweichung, verstopfter Düse oder ungleichmäßigem Förderbild. Nach Kontamination des Systems ist häufig Reinigung oder Austausch mehrerer Injektoren sinnvoll.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Durchflussklasse, Steckertyp, Düsengeometrie, Einbaulänge, Dichtungssatz und ggf. Kalibrier- bzw. IMA-Code. Auch Railsystem und Druckstufe müssen übereinstimmen.