

# Spulenimpulsgeber 66T-85580-00

Art-Nr.: REC66T-85580-00 / GTIN: 8435412088995 / Marke: [Recmar](#)



**64,78 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 24. Aug. - Fr. 28. Aug. 2026**

### Spulenimpulsgeber 66T-85580-00

Diese Zündkomponente erzeugt, verteilt oder schaltet die für den Motorlauf erforderliche Zündenergie.

Sie ist Teil der Zündanlage oder ihrer Peripherie. Isolationsfehler, Kontaktkorrosion oder thermischer Verschleiß verursachen Startaussetzer und unruhigen Lauf.

**Bauteilklassifikation:** Zündkomponente - genaue Funktion anhand Zündanlage prüfen

**Systemfunktion:** Zündenergieerzeugung oder -verteilung

# Produktinformation



**Kompatible Hersteller:** Recmar / Yamaha

**Kompatible Modelle:** E40 (1998+) 40X/M (1998+)

**Referenznummern:**

- **OEM / VERGLEICHSNUMMER:** 66T-85580-00
- **AFTERMARKET:** REC66T-85580-00

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Zündkomponente erzeugt, verteilt oder schaltet die zur Verbrennung erforderliche Hoch- bzw. Primärenergie innerhalb der Zündanlage. Sie ist damit ein zentrales Glied zwischen Versorgung, Triggerung und Zündfunkenbildung.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch fehlenden oder schwachen Zündfunken, Aussetzer unter Last, unrunder Lauf oder thermisch abhängige Startprobleme. Häufig sind Isolationsschäden, Kontaktkorrosion oder alterungsbedingte Widerstandsänderungen.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Versorgungsspannung, Primär- und Sekundärwiderstand soweit spezifiziert, ein Funkenbild mit Zündtester sowie Zustand von Gehäuse, Steckern und Isolation. Bei verteilenden Bauteilen sind zusätzlich Läufer, Kontakte und Kohlebahnen zu kontrollieren.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt wird die Zündkomponente bei außerhalb der Spezifikation liegenden Messwerten, Rissen, Überschlügen oder unzuverlässiger Funktion unter Temperatur. Ein präventiver Wechsel ist sinnvoll, wenn die Isolierung versprödet oder Korrosion fortgeschritten ist.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Maßgeblich sind OEM-Nummer, Zündsystemtyp, Zylinderzahl, Steckerkonfiguration, Widerstandsbereich und mechanische Befestigung. Auch Kabellängen, Hochspannungsabgänge und Abschirmung müssen zum System passen.