

## Produktinformation

# Dichtung Thermostatkappe 663-12414-00

Art-Nr.: REC663-12414-00 / GTIN: 8435412022944 / Marke: [Recmar](#)



**10,38 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 07. Aug. - Di. 11. Aug. 2026**

### Dichtung Thermostatkappe 663-12414-00

Dieses Thermostat regelt den Kühlmitteldurchsatz abhängig von der Motortemperatur.

Es sitzt im Thermostatgehäuse oder Wasserkanal. Klemmen in offener oder geschlossener Stellung verursacht zu niedrige Betriebstemperatur oder Überhitzung.

**Bauteilklassifikation:** Thermostat / Kühlmittelregelventil

**Systemfunktion:** Temperaturregelung im Kühlkreislauf

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** MerCruiser / OMC / Yamaha

**Kompatible Modelle:** E48C/CMH, 55B/BM/BET, E55C/CMH, 55ED, 55ET

**Referenznummern:**

- **MerCruiser:** 27-81266M, 81266M
- **OMC:** 0509389
- **Yamaha:** 663-12414-A0-00

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Thermostat regelt den Kühlmitteldurchsatz in Abhängigkeit von der Motortemperatur und bringt den Motor kontrolliert auf Betriebstemperatur. Es beeinflusst damit Warmlauf, Thermik und Korrosionsverhalten.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind zu kalter oder zu heißer Motor, schwankende Temperaturanzeige oder verzögerter Temperaturanstieg. Klemmt das Thermostat offen oder geschlossen, verschiebt sich das gesamte Kühlregime.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Ausgebaut prüft man die Öffnungstemperatur und den Hub in einem temperierten Wasserbad mit Thermometer. Zusätzlich sind Sitzfläche, Korrosion, Federzustand und Dichtflächen des Thermostats bzw. Gehäuses zu kontrollieren.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man das Thermostat bei falscher Öffnungstemperatur, tragem Ansprechen, Korrosion oder mechanischer Beschädigung. Im Rahmen größerer Kühlungsservices ist ein vorsorglicher Austausch oft wirtschaftlich.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Öffnungstemperatur, Bauhöhe, Durchmesser, Bypass-Ausführung und Dichtkonzept. Auch Thermostatgehäuse, Halteklammern und eventuelle Zusatzventile müssen kompatibel sein.