

## Produktinformation

# Kraftstoffpumpe Omc - Evinrude765591

Art-Nr.: REC438559 / GTIN: 8435422145893 / Marke: [Recmar](#)



**61,89 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

### Kraftstoffpumpe Omc - Evinrude765591

Diese Kraftstoffkomponente fördert Kraftstoff vom Tank zur Aufbereitung oder Einspritzung und stellt den erforderlichen Versorgungsdruck bereit.

Sie ist am Motorblock, in einer Pumpeneinheit oder im Leitungssystem verbaut. Membran-, Ventil- oder Motorverschleiß führt zu Startproblemen, Magerlauf oder Leistungsabfall.

**Bauteilklassifikation:** Mechanische oder elektrische Kraftstoffpumpe

# Produktinformation

**Systemfunktion:** Förderung und Druckversorgung des Kraftstoffsystems

**Kompatible Hersteller:** OMC

**Kompatible Modelle:** Evinrude: Be25 (Year: 1997-05), Evinrude: Be35 (Year: 1997-05), Evinrude: E25 (Year: 1997-05), Evinrude: E35 (Year: 1997-05), Evinrude: Se105 (Year: 1997-05), Evinrude: Se125 (Year: 1997-05), Johnson: Bj25 (Year: 1997-05), Johnson: J25 (Year: 1997-05), Johnson: J115 (Year: 1997-05), Johnson: Sj125 (Year: 1997-05)

**Referenznummern:**

- **OMC:** 0438559, 0765591, 393870, 438559, 765591

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Kraftstoffpumpe stellt den erforderlichen Kraftstoffstrom bzw. Druck für Vergaser oder Einspritzsystem bereit. Sie muss über den gesamten Lastbereich eine stabile Versorgung ohne Lufteintrag sicherstellen.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typisch sind Startprobleme, Leistungsabfall unter Last, Abmagern, Aussetzer oder ungewöhnliche Pumpengeräusche. Auch Undichtigkeiten, Druckschwankungen oder Membranfehler führen zu instabilem Motorlauf.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Förderdruck, Fördermenge, elektrische Versorgung bzw. mechanischer Antrieb sowie die Dichtheit an Anschlüssen und Gehäuse. Vor der Pumpendiagnose sollten Filter, Tankentlüftung und Luftleckagen im System ausgeschlossen werden.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man die Pumpe bei zu niedrigem Druck, unzureichender Fördermenge, Undichtigkeit oder internen Geräuschen. Ein präventiver Tausch ist eher zustandsabhängig und nach Kraftstoffverschmutzung oder Trockenlauf sinnvoll.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Pumpenart, Druckbereich, Anschlusslage, Steckertyp, Förderleistung und Motorausführung. Bei elektrischen Pumpen sind zusätzlich Spannung, Regelstrategie und Befestigungsentkopplung zu beachten.