

Produktinformation

Kraftstofffilter 40145

Art-Nr.: REC40145 / GTIN: 8435412083020 / Marke: [Recmar](#)



15,57 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Kraftstofffilter 40145

Dieser Kraftstofffilter hält Partikel und je nach Bauart Wasser aus dem Kraftstoffstrom fern.

Er sitzt im Vorfilter-, Niederdruck- oder Einspritzversorgungsbereich bei Sättigung steigt der Strömungswiderstand und der Motor kann unter Last abmagern oder aussetzen.

Bauteilklassifikation: Kraftstofffilter / Wasserabscheider

Systemfunktion: Filtration von Kraftstoff und Abscheidung von Wasser oder Partikeln

Produktinformation

Kompatible Hersteller: MerCruiser / Volvo Penta / OMC / Yamaha / Tohatsu

Kompatible Modelle: FT 9.9D, F9.9C/F 15A/F 20A/F 25A/FT, 25B/F 30A/F 40B

Referenznummern:

- **MerCruiser:** 35-816296K03, 35-816296K2, 35-816296Q03, 35-816296Q2, 816296A3, 816296K03, 816296Q, 816296Q03
- **Volvo Penta:** 3852224
- **OMC:** 0398327, 0508769, 354016, 398327
- **Yamaha:** 65W-24251-00-00, 65W-24251-10-00
- **Tohatsu:** 40145

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der Kraftstofffilter trennt Partikel und je nach Ausführung Wasser aus dem Kraftstoffstrom, damit Vergaser, Pumpe und Einspritzkomponenten geschützt bleiben. Sein Strömungswiderstand muss auch bei Last im zulässigen Bereich liegen.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Leistungsabfall, schlechter Lastlauf, instabiler Leerlauf, Absterben bei hoher Anforderung oder sichtbares Wasser im Abscheider. Ein zugesetztes Element erhöht den Unterdruck vor der Pumpe und mindert den Durchsatz.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Verschmutzungsgrad, Wassereintrag, Durchflussrichtung, Dichtheit und bei Bedarf Druck- bzw. Unterdruckverlust im Betrieb. Die Dichtflächen und Gewinde des Filterkopfs sind ebenfalls zu kontrollieren.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzt werden sollte der Filter nach Wartungsintervall oder sofort bei Wasser, starker Verschmutzung, Korrosion oder Durchsatzproblemen. Nach Tankreinigung oder kontaminiertem Kraftstoff ist ein vorgezogener Wechsel sinnvoll.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Filtertyp, Gewinde bzw. Steckanschluss, Abscheiderfunktion, Durchflussrichtung und Einbaumaße. Bei Wasserabscheidern sind zusätzlich Sensoranschluss und Becherbauform relevant.