

## Produktinformation

# Kit Öldichtung Und O-Ring Volvo Penta 3863080

Art-Nr.: REC3863080 / GTIN: 8435422158169 / Marke: [Recmar](#)



**20,81 EUR** / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 17. Aug. - Fr. 21. Aug. 2026**

### Kit Öldichtung Und O-Ring Volvo Penta 3863080

Diese Öldichtung dichtet eine Welle oder Gehäusebohrung gegen Schmierstoffaustritt ab.

Sie sitzt häufig an Antriebs-, Kurbel- oder Pumpenwellen eingelaufene Dichtflächen, Alterung oder Schmutzeintrag führen zu Ölverlust und Folgeschäden an Lagern.

**Bauteilklassifikation:** Radialwellendichtring / Öldichtung

**Systemfunktion:** Abdichtung rotierender Wellen gegen Ölaustritt und Schmutzeintritt

---

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** Volvo Penta

**Kompatible Modelle:** verschiedene Volvo Penta-Modelle - Seriennummer prüfen

**Referenznummern:**

- **Volvo Penta:** 3863080

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Der O-Ring dichtet eine Nutverbindung gegen Flüssigkeiten, Luft oder Unterdruck ab und arbeitet dabei über definierte Quetschung des Elastomers. Werkstoff und Härte müssen zum Medium und zur Temperatur passen.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind Leckage, Luftziehen, Druckverlust oder Feuchtigkeit an der Anschlussstelle. Abgeflachte Querschnitte, Quellung, Risse oder Einschnitte sind klassische Schadensbilder.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Innendurchmesser, Schnurstärke, Oberflächenzustand und Elastizität sowie die Dichtnut auf Grat, Korrosion und Maßhaltigkeit. Nach Demontage ist ein O-Ring grundsätzlich visuell auf Quetsch- und Scherstellen zu beurteilen.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man den O-Ring bei jeder Demontage der Verbindung sowie bei jeder Form von Alterung, Quellung oder Beschädigung. Präventiver Tausch ist bei medien- oder temperaturbelasteten Baugruppen Standard.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Innendurchmesser, Schnurstärke, Werkstoff, Härte und die vorgesehene Nutgeometrie. Auch Medium, Temperaturbereich und Schmierverträglichkeit müssen berücksichtigt werden.