

## Produktinformation

### Lichtmaschine 3860769

Art-Nr.: REC3860769 / GTIN: 8435422195805 / Marke: [Recmar](#)



**255,81 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

#### Lichtmaschine 3860769

Dieses Bauteil gehört zu einer spezifischen Motor- oder Antriebsbaugruppe und erfüllt dort eine konstruktive, dichtende, führende oder verbindende Funktion.

Die Einbaulage ergibt sich aus der zugehörigen Explosionszeichnung bei Verschleiß, Korrosion oder Maßabweichung treten Montageprobleme oder Funktionsstörungen auf.

**Bauteilklassifikation:** Befestigungselement / Dichtelement / Abstandelement - spezifische Einbaustelle unbekannt, Seriennummer prüfen

# Produktinformation

**Systemfunktion:** spezifische Systemzuordnung unbekannt - Seriennummer und Explosionszeichnung prüfen

**Kompatible Hersteller:** MerCruiser / Volvo Penta / OMC

**Kompatible Modelle:** GM 3.0, 4.3, 5.7, 7.4, 8.2, Ford 5.0, 5.8

**Referenznummern:**

- **MerCruiser:** 12449, 12449A1, 19685, 817119, 817119A1, 817119A4, 817119R01, 8M6007458, 8M6007494, 92497A3, 98555
- **Volvo Penta:** 3857298, 3860769
- **OMC:** 0988247, 3850927, 3860769 Caterpillar: 8EM2003K, 8EM2004KB, 8EM2004KBS, 8EM2017K, 8MR2024F, 8MR2036K, 8MR2091KSS

FAQ

**Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Befestigungselement stellt Klemmkraft, Positionierung oder Sicherung einer mechanischen Verbindung her und ist damit oft ein funktionskritisches Montageelement. Gewinde, Werkstoff und Festigkeit bestimmen die Belastbarkeit der Verbindung.

**Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Schäden sind Korrosion, beschädigte Gewinde, plastische Längung, rundgedrehte Köpfe oder verlorene Vorspannung mit Folgebewegung der Baugruppe. Bei Distanz- und Passstücken sind zusätzlich Einlaufspuren und Maßverlust relevant.

**Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Gewinde, Kopf- bzw. Auflageflächen, Länge, Durchmesser, Steigung und gegebenenfalls das Anzugsmoment bzw. Restklemmkraft. Ein Multimeter ist hier nicht zielführend; entscheidend sind Sichtprüfung, Maßkontrolle und passender Sitz.

**Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte das Teil bei Korrosion, Verformung, beschädigtem Gewinde oder wenn der Hersteller Einmalverwendung vorschreibt. Nach zerstörender Demontage oder unklarer Festigkeit ist der Austausch vorzuziehen.

**Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Gewindemaß, Länge, Steigung, Kopf- bzw. Formteilgeometrie, Werkstoff und Oberflächenbeschichtung. Auch Unterkopfauflage, Festigkeitsklasse und Einbauort müssen übereinstimmen.