

## Produktinformation

# Kopfdichtung Volvo Penta 8692382

Art-Nr.: REC30731262 / GTIN: 8435422144162 / Marke: [Recmar](#)



**135,42 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 17. Aug. - Fr. 21. Aug. 2026**

### Kopfdichtung Volvo Penta 8692382

Diese Zylinderkopfdichtung trennt Brennraum, Öl- und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf.

Sie wird beim Zusammenbau des Zylinderkopfs verbaut. Überhitzung, Setzverlust oder Korrosion führen zu Kompressionsverlust, Kühlmittelvermischung oder Gasdurchschlag.

**Bauteilklassifikation:** Zylinderkopfdichtung

**Systemfunktion:** Gas-, Öl- und Kühlmittelabdichtung zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** Volvo Penta

**Kompatible Modelle:** I-B, I-CNd3-130A-A, I-A, A-B, Na-C, I-CNd3-160A-A, I-C, Nd3-190A-B, A-C, I-C.

**Referenznummern:**

- **Volvo Penta:** 30650522, 30731262, 8692382

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Zylinderkopfdichtung dichtet Brennraum, Ölkanäle und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf gegeneinander ab. Sie ist hochbelastet und bestimmt wesentlich die Gas- und Medientrennung des Motors.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Kompressionsverlust, Kühlmittelverbrauch, Öl-Wasser-Vermischung, Blasen im Kühlsystem oder Überhitzung. Auch weiße Abgasfahnen und ungleichmäßige Zylinderwerte sind typische Indikatoren.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Kompression bzw. Leak-Down, Kühlsystemdruck, CO<sub>2</sub>-Nachweis im Kühlmittel sowie Ebenheit von Kopf und Block. Nach Demontage liefern Brandspuren, Kanalauswaschung und Abdruckbild zusätzliche Hinweise.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Sie muss bei bestätigter Undichtigkeit zwingend ersetzt werden und grundsätzlich bei jeder Demontage des Zylinderkopfs. Begleitend sind Schrauben, Ebenheit und Anzugsvorschrift zu beachten.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Motortyp, Bohrung, Dicke, Kanalbild, eventuelle Kennkerben und der Seriennummernbereich. Schon kleine Unterschiede bei Kühl- oder Ölkanälen sind kritisch.