

Motorblock 4.3L Gen+ V6 GM 262 Longblock 1996 - 1999, werksüberholt, 807736R50

Art-Nr.: 03122 / Marke: [Mercury-Mercruiser-Quicksilver](#)



4.944,66 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 20. Aug. - Mo. 24. Aug. 2026**

Motorblock 4.3L Gen+ V6 GM 262 Longblock 1996 - 1999, werksüberholt, 807736R50 ist ein werksüberholter Quicksilver Pro-Series Longblock für 4.3L Gen+ V6 Marineanwendungen in Standarddrehrichtung.

Der Longblock ist als Austauschaggregat für 1996 bis 1999er 4.3L Balance-Shaft-Motoren mit elektrischer Kraftstoffpumpe ausgelegt.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- MerCruiser 4.3L Gen+ V6, Baujahre 1996 bis 1999
- GM 262 CID Balance-Shaft Marine-Motoren
- Standard Rotation, Left Hand

Technische Hinweise:

- werksüberholter Longblock
- mit neuen Zylinderkopf-Baugruppen
- für elektrische Kraftstoffpumpe
- Flywheel, Harmonic Balancer, Dichtsatz und Motoröl werden nicht mitgeliefert und müssen vom Altmotor übernommen oder separat beschafft werden

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 807736R50
- MerCruiser 8M0188293
- MerCruiser 8M0188293
- MerCruiser 806347R50

FAQ zu diesem Artikel:

Für welchen Motortyp ist dieser Longblock gedacht?

Er ist für 4.3L Gen+ V6 Marine-Motoren von 1996 bis 1999 mit Balance Shaft und elektrischer Kraftstoffpumpe vorgesehen.

Was bedeutet Longblock in diesem Zusammenhang?

Geliefert wird das Grundaggregat als werksüberholte Basis. Anbauteile und bestimmte NebenkompONENTEN werden vom Altmotor übernommen.

Wann ist dieser Motorblock die richtige Wahl?

Bei schwerem Blockschaden, wirtschaftlicher Grundüberholung oder wenn ein passendes Austauschaggregat für den vorhandenen 4.3L Gen+ benötigt wird.