

## Produktinformation

### Ablauf-Schraubensatz 22-67892A05

Art-Nr.: REC22-67892A05 / GTIN: 8435412021626 / Marke: [Recmar](#)



**16,69 EUR** / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

#### Ablauf-Schraubensatz 22-67892A05

Dieses Befestigungs- oder Distanzelement stellt die mechanische Verbindung, Sicherung oder Lagehaltung der zugehörigen Baugruppe her.

Es wird an einer spezifischen Verschraubungs- oder Lagerstelle eingesetzt. Gewindeverschleiß, Korrosion oder Verformung können Vorspannung, Passung oder Funktionssicherheit beeinträchtigen.

**Bauteilklassifikation:** Ablauf-schraubensatz - Befestigungselement, spezifische Einbaustelle unbekannt, Seriennummer prüfen

# Produktinformation

**Systemfunktion:** mechanische Verbindung, Sicherung oder Distanzierung von Bauteilen

**Kompatible Hersteller:** MerCruiser / Volvo Penta / OMC

**Kompatible Modelle:** BRAVO I, BRAVO II, BRAVO III

**Referenznummern:**

- **MerCruiser:** 19-8M0001234, 22-67892, 22-67892A05, 22-67892A1, 22-8M0058389, 67892A06, 8M0058388, 8M0058389
- **Volvo Penta:** 3852152, 3854539
- **OMC:** 0318544, 0769537, 318544, 3852152, 3854539

FAQ

**Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Befestigungselement stellt Klemmkraft, Positionierung oder Sicherung einer mechanischen Verbindung her und ist damit oft ein funktionskritisches Montageelement. Gewinde, Werkstoff und Festigkeit bestimmen die Belastbarkeit der Verbindung.

**Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Schäden sind Korrosion, beschädigte Gewinde, plastische Längung, rundgedrehte Köpfe oder verlorene Vorspannung mit Folgebewegung der Baugruppe. Bei Distanz- und Passstücken sind zusätzlich Einlaufspuren und Maßverlust relevant.

**Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Gewinde, Kopf- bzw. Auflageflächen, Länge, Durchmesser, Steigung und gegebenenfalls das Anzugsmoment bzw. Restklemmkraft. Ein Multimeter ist hier nicht zielführend; entscheidend sind Sichtprüfung, Maßkontrolle und passender Sitz.

**Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte das Teil bei Korrosion, Verformung, beschädigtem Gewinde oder wenn der Hersteller Einmalverwendung vorschreibt. Nach zerstörender Demontage oder unklarer Festigkeit ist der Austausch vorzuziehen.

**Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Gewindemaß, Länge, Steigung, Kopf- bzw. Formteilgeometrie, Werkstoff und Oberflächenbeschichtung. Auch Unterkopfauflage, Festigkeitsklasse und Einbauort müssen übereinstimmen.