

Produktinformation

Decarb-Dichtungssatz 17246

Art-Nr.: REC17246 / GTIN: 8435422188159 / Marke: [Recmar](#)



143,18 EUR / Satz

inkl. 19% USt.

Lieferung **Di. 11. Aug. - Sa. 15. Aug. 2026**

Decarb-Dichtungssatz 17246

Dieser Dichtungssatz fasst mehrere aufeinander abgestimmte Dichtelemente für die Überholung einer Baugruppe oder eines Motorbereichs zusammen.

Er wird bei Demontage und Wiederaufbau eingesetzt gealterte oder wiederverwendete Dichtungen verursachen häufig Öl-, Kraftstoff-, Kühlmittel- oder Abgasleckagen.

Bauteilklassifikation: Dichtungssatz für Motor- oder Baugruppenüberholung

Produktinformation

Systemfunktion: Abdichtung mehrerer Motor- oder Baugruppenverbindungen im Servicefall

Kompatible Hersteller: nicht ausgewiesen

Kompatible Modelle: 7.4L 454 V8: 420 HP GEN IV & V, 425 (385, 400, 425 HP GEN IV & V), 525 SC (500 HP GEN V), 7.4L BLUE WATER INBOARD (-D715493) (310, 340 HP GEN IV), 7.4L BLUE WATER INBOARD (D715494+) (310 HP GEN V), 7.4L BRAVO (-D603117) (300, 330 HP GEN. IV), 7.4L BRAVO I (D603118+) (300, 330 HP GEN V), 7.4L BRAVO II (D603118+) (300, 7.4L BRAVO III (D603118+) (3350 HP GEN V), 7.4L EFI (F215800+) (310 HP GEN V), 330, 340, 350, 400 TRS GEN IV, 450 HP GENE V, 454 MAGNUM ALPHA (A631894 - B785148) (330 HP GEN IV), 454 MAGNUM BRAVO (B721206 - D805068) (350, 365 HP GENE IV), 454 MAGNUM BRAVO (D805069+) (350 HP GENE V)

Referenznummern:

- **OEM / VERGLEICHNUMMER:** 17246
- **AFTERMARKET:** REC17246

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der Dichtungssatz bündelt mehrere abgestimmte Dichtelemente für eine definierte Baugruppe oder Überholung und stellt die vollständige Abdichtung nach Demontage sicher. Er reduziert das Risiko, einzelne Dichtstellen falsch oder unvollständig auszurüsten.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Ein indirekter Defekthinweis ist gegeben, wenn bei einer Revision mehrere gealterte Dichtstellen betroffen sind oder die vorhandenen Dichtungen bereits verhärtet bzw. beschädigt wurden. Fehlende oder falsche Einzelteile im Satz führen später oft zu erneuter Leckage.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Vollständigkeit, Materialausführung, Konturen und Zuordnung jedes Einzelteils anhand Explosionszeichnung oder Werkstatthandbuch. Vor dem Einbau sollten Dichtflächen und Schraubenbilder mit dem Altteilbestand verglichen werden.

Wann sollte man es ersetzen?

Ein Dichtungssatz sollte immer bei umfassender Demontage oder Überholung verwendet werden; alte Dichtungen sollten nicht wieder eingesetzt werden. Ersetzen ist also präventiv sinnvoll, sobald die Baugruppe geöffnet wird.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Baugruppenumfang des Satzes, Motor- bzw. Seriennummer, Materialvarianten und enthaltene Einzeldichtungen. Entscheidend ist, dass der Satz genau den zu überholenden Bereich abdeckt.