

Produktinformation

Ölfilter 16510-93J00

Art-Nr.: REC16510-93J00 / GTIN: 8435412009419 / Marke: [Recmar](#)



14,83 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Ölfilter 16510-93J00

Dieser Ölfilter entfernt Abrieb und Verunreinigungen aus dem Schmierölstrom.

Er wird im Motorölkreislauf verschraubt oder eingesetzt ein überalterter oder zugesetzter Filter mindert die Schmierstoffqualität und erhöht den Verschleiß.

Bauteilklassifikation: Ölfilter

Systemfunktion: Filtration des Motoröls im Schmierkreislauf

Produktinformation

Kompatible Hersteller: OMC / Suzuki

Kompatible Modelle: DF200, 225, 250, 300, 350

Referenznummern:

- **OMC:** 5035703, 778888
- **Suzuki:** 16510-93J00, 16510-96J00, 16510-96J10, 16510-96J11, 46510-96J11

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Der Filtereinsatz hält feste Partikel aus dem zugehörigen Mediumstrom zurück und schützt damit nachgeschaltete Bauteile. Filterfeinheit, Durchsatz und Mediumsverträglichkeit bestimmen seine Eignung.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte bzw. ein verbrauchter Zustand zeigen sich durch erhöhten Strömungswiderstand, sinkende Funktion der versorgten Baugruppe oder beschädigtes Filtermaterial. Risse, Kollaps oder fehlende Dichtheit heben die Schutzwirkung auf.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Verschmutzungsgrad, unbeschädigte Filterstruktur, korrekter Sitz und Dichtheit im Gehäuse. Wenn verfügbar, sind Differenzdruck bzw. Serviceanzeige die technisch sauberste Prüfgröße.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzt wird der Filter nach Wartungsplan oder sofort bei Kontamination, Materialschaden oder Durchsatzproblemen. Ein gereinigter Einsatz sollte nur wiederverwendet werden, wenn der Hersteller dies ausdrücklich vorsieht.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind Medium, Filterfeinheit, Abmessungen, Dichtungen, Durchflussrichtung und Gehäusevariante. Auch Anschlussart und Temperatur- bzw. Chemikalienbeständigkeit müssen passen.