

Produktinformation

Lagersatz: Nockenwelle 13014

Art-Nr.: REC13014 / GTIN: 8435412025327 / Marke: [Recmar](#)



57,61 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 10. Aug. - Fr. 14. Aug. 2026**

Lagersatz: Nockenwelle 13014

Dieses Wellenbauteil überträgt Drehmoment oder Steuerbewegung innerhalb des Motors oder Antriebs.

Es ist in Lagern und Dichtstellen geführt. Einlaufspuren, Verzug oder Korrosion verursachen Schwingungen, Undichtigkeit oder Kraftübertragungsverlust.

Bauteilklassifikation: Nockenwelle

Systemfunktion: Drehmomentübertragung oder Steuerbewegung innerhalb des Antriebs

Produktinformation

Kompatible Hersteller: MerCruiser / Volvo Penta / OMC

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **MerCruiser:** 23-34985, 23-34986, 23-85674, 34984, 801797, 854514A1, 85674, 883071A1, FI1101172, FI1101173, FI1101174, FI9608642
- **Volvo Penta:** 3856162
- **OMC:** 3856162

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Welle überträgt Drehmoment oder eine definierte Bewegung zwischen zwei Baugruppen und läuft dabei oft in Lagern und Dichtstellen. Maßhaltigkeit, Rundlauf und Oberflächenqualität sind daher funktionskritisch.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typische Symptome sind Vibrationen, Undichtigkeiten an Dichtstellen, ausgeschlagene Verzahnungen, Rostnarben oder ungleichmäßige Kraftübertragung. Verzug und eingelaufene Laufflächen verursachen häufig Folgeschäden an Lagern und Dichtungen.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Rundlauf, Oberflächenzustand, Verzahnungen, Passfedernuten und Lager- bzw. Dichtsitz mit Messmittel und Sichtprüfung. Zusätzlich sollte auf Korrosion, Schlagstellen und axiales Spiel geachtet werden.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzt werden sollte die Welle bei Verzug, Riss, starker Korrosion, eingelaufenen Funktionsflächen oder ausgeschlagener Verbindung. Nach Dichtungsschäden ist die Lauffläche immer mit zu beurteilen.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Wichtig sind OEM-Nummer, Gesamtlänge, Durchmesser, Verzahnung, Passfedernut, Lager- und Dichtsitz sowie Einbaurichtung. Auch links-/rechtsseitige Ausführung und mitgelieferte Sicherungselemente müssen stimmen.