

## Produktinformation

# Zylinderkopfdichtung Yanmar (Marke 5) Yanmar 119770-00950

Art-Nr.: REC119770-00950 / GTIN: 8435422162043 / Marke: [Recmar](#)



**252,49 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**



### Zylinderkopfdichtung Yanmar (Marke 5) Yanmar 119770-00950

Diese Zylinderkopfdichtung trennt Brennraum, Öl- und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf.

Sie wird beim Zusammenbau des Zylinderkopfs verbaut. Überhitzung, Setzverlust oder Korrosion führen zu Kompressionsverlust, Kühlmittelvermischung oder Gasdurchschlag.

**Bauteilklassifikation:** Zylinderkopfdichtung

# Produktinformation

**Systemfunktion:** Gas-, Öl- und Kühlmittelabdichtung zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf

**Kompatible Hersteller:** Yanmar

**Kompatible Modelle:** 6Lpa-Dte, Dtp, Dtze, Dtzp, N-Dtzep1N6Lp-Dt, Dete, Dtze1, N-Dtzep, Dtzep1, Dtzy, Wdt, N-Wdtzy

**Referenznummern:**

- Yanmar: 119770-00950

FAQ

## Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Zylinderkopfdichtung dichtet Brennraum, Ölkänae und Kühlmittelkänae zwischen Block und Zylinderkopf gegeneinander ab. Sie ist hochbelastet und bestimmt wesentlich die Gas- und Medientrennung des Motors.

## Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte zeigen sich durch Kompressionsverlust, Kühlmittelverbrauch, Öl-Wasser-Vermischung, Blasen im Kühlsystem oder Überhitzung. Auch weiße Abgasfahnen und ungleichmäßige Zylinderwerte sind typische Indikatoren.

## Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Kompression bzw. Leak-Down, Kühlsystemdruck, CO<sub>2</sub>-Nachweis im Kühlmittel sowie Ebenheit von Kopf und Block. Nach Demontage liefern Brandspuren, Kanalauswaschung und Abdruckbild zusätzliche Hinweise.

## Wann sollte man es ersetzen?

Sie muss bei bestätigter Undichtigkeit zwingend ersetzt werden und grundsätzlich bei jeder Demontage des Zylinderkopfs. Begleitend sind Schrauben, Ebenheit und Anzugsvorschrift zu beachten.

## Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Motortyp, Bohrung, Dicke, Kanalbild, eventuelle Kennkerben und der Seriennummernbereich. Schon kleine Unterschiede bei Kühl- oder Ölkänaen sind kritisch.