

## Produktinformation

# Zylinderkopfdichtung Anschluss 11142-93J10

Art-Nr.: REC11142-93J10 / GTIN: 8435422126939 / Marke: [Recmar](#)



**107,32 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

### Zylinderkopfdichtung Anschluss 11142-93J10

Diese Zylinderkopfdichtung trennt Brennraum, Öl- und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf.

Sie wird beim Zusammenbau des Zylinderkopfs verbaut. Überhitzung, Setzverlust oder Korrosion führen zu Kompressionsverlust, Kühlmittelvermischung oder Gasdurchschlag.

**Bauteilklassifikation:** Zylinderkopfdichtung

**Systemfunktion:** Gas-, Öl- und Kühlmittelabdichtung zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** OMC / Suzuki

**Kompatible Modelle:** DF200, DF225, DF250 V6 (PORT)

**Referenznummern:**

- **OMC:** 5035971, 5036629
- **Suzuki:** 11142-93J03, 11142-93J10-000

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Zylinderkopfdichtung dichtet Brennraum, Ölkäule und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf gegeneinander ab. Sie ist hochbelastet und bestimmt wesentlich die Gas- und Medientrennung des Motors.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Kompressionsverlust, Kühlmittelverbrauch, Öl-Wasser-Vermischung, Blasen im Kühlsystem oder Überhitzung. Auch weiße Abgasfahnen und ungleichmäßige Zylinderwerte sind typische Indikatoren.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Kompression bzw. Leak-Down, Kühlsystemdruck, CO<sub>2</sub>-Nachweis im Kühlmittel sowie Ebenheit von Kopf und Block. Nach Demontage liefern Brandspuren, Kanalauswaschung und Abdruckbild zusätzliche Hinweise.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Sie muss bei bestätigter Undichtigkeit zwingend ersetzt werden und grundsätzlich bei jeder Demontage des Zylinderkopfs. Begleitend sind Schrauben, Ebenheit und Anzugsvorschrift zu beachten.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Motortyp, Bohrung, Dicke, Kanalbild, eventuelle Kennkerben und der Seriennummernbereich. Schon kleine Unterschiede bei Kühl- oder Ölkäulen sind kritisch.