

Produktinformation

Kopfdichtung Suzuki 11141-94450-000

Art-Nr.: REC11141-94450 / GTIN: 8435422121187 / Marke: [Recmar](#)



28,84 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mo. 17. Aug. - Fr. 21. Aug. 2026**

Kopfdichtung Suzuki 11141-94450-000

Diese Zylinderkopfdichtung trennt Brennraum, Öl- und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf.

Sie wird beim Zusammenbau des Zylinderkopfs verbaut. Überhitzung, Setzverlust oder Korrosion führen zu Kompressionsverlust, Kühlmittelvermischung oder Gasdurchschlag.

Bauteilklassifikation: Zylinderkopfdichtung

Systemfunktion: Gas-, Öl- und Kühlmittelabdichtung zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf

Produktinformation

Kompatible Hersteller: Suzuki

Kompatible Modelle: Dt40 C-W-G-X

Referenznummern:

- **Suzuki:** 11141-94401, 11141-94401-H17, 11141-94410, 11141-94411, 11141-94420, 11141-94430, 11141-94440, 11141-94441, 11141-94450, 11141-94450-000

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Zylinderkopfdichtung dichtet Brennraum, Ölkäule und Kühlmittelkanäle zwischen Block und Zylinderkopf gegeneinander ab. Sie ist hochbelastet und bestimmt wesentlich die Gas- und Medientrennung des Motors.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Defekte zeigen sich durch Kompressionsverlust, Kühlmittelverbrauch, Öl-Wasser-Vermischung, Blasen im Kühlsystem oder Überhitzung. Auch weiße Abgasfahnen und ungleichmäßige Zylinderwerte sind typische Indikatoren.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Kompression bzw. Leak-Down, Kühlsystemdruck, CO₂-Nachweis im Kühlmittel sowie Ebenheit von Kopf und Block. Nach Demontage liefern Brandspuren, Kanalauswaschung und Abdruckbild zusätzliche Hinweise.

Wann sollte man es ersetzen?

Sie muss bei bestätigter Undichtigkeit zwingend ersetzt werden und grundsätzlich bei jeder Demontage des Zylinderkopfs. Begleitend sind Schrauben, Ebenheit und Anzugsvorschrift zu beachten.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Motortyp, Bohrung, Dicke, Kanalbild, eventuelle Kennkerben und der Seriennummernbereich. Schon kleine Unterschiede bei Kühl- oder Ölkäulen sind kritisch.