

Kupplung für Mercruiser V6/V8 mit Ford neuerer Bauart, MD14505A2

Art-Nr.: 02898 / GTIN: 8435412018459 / Marke:



408,90 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 21. Aug. - Di. 25. Aug. 2026**

Kupplung für Mercruiser V6/V8 mit Ford neuerer Bauart, MD14505A2 ist eine Motorkupplung für spätere Austausch- und Umbauanwendungen auf GM-basierte V6- und V8-Motoren.

Sie wird eingesetzt, wenn bei älteren Antrieben ein neuerer Ersatzmotor mit passender Einteil-Hinterhauptdichtung verwendet wird.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation



- MerCruiser V6 und V8 mit passender neuerer Bauart
- GM 305 und 350 CID in passenden MerCruiser Anwendungen
- vergleichbare OMC-/Johnson-/Evinrude-Anwendungen nach Referenznummernabgleich

Technische Hinweise:

- Motorkupplung / Engine Coupler
- für spätere V6-/V8-Ersatzmotoren
- geeignet für Umrüst- und Austauschmotor-Anwendungen
- nicht pauschal für alle Ford- oder GM-Motoren ohne Teilenummernabgleich

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 14505A2
- Sierra 18-2172
- OMC 0775495

FAQ zu diesem Artikel:

Wann wird diese Kupplung verwendet?

Sie wird typischerweise bei späteren V6-/V8-Ersatzmotoren oder bei Umrüstungen auf neuere Bauarten eingesetzt.

Ist diese Kupplung für alle Ford-Motoren geeignet?

Nein. Maßgeblich ist die exakte Motor- und Kupplungsausführung. Der Abgleich muss immer über die Referenznummer erfolgen.

Wofür steht die neue Bauart?

Gemeint sind spätere Motorgenerationen bzw. Ersatzmotoren mit abweichender Kurbelwellen-/Abdichtungslogik gegenüber älteren Versionen.