

## Produktinformation

### 50 Mm Gen 2 76 Mm Heckrohr, Dual Wat

Art-Nr.: LASG-50-76 / Marke: [Lasdrop](#)



**751,34 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

#### 50 Mm Gen 2 76 Mm Heckrohr, Dual Wat

Diese Leitung bzw. dieses Anschlussstück führt Medium zwischen den zugehörigen Komponenten oder stellt die sichere Schlauchverbindung her.

Es ist abhängig von Ausführung im Kraftstoff-, Wasser-, Öl- oder Unterdrucksystem montiert Versprödung, Scheuerstellen oder Undichtigkeit verursachen Druckverlust oder Leckage.

**Bauteilklassifikation:** Schlauch, Leitung oder Anschlussstück - Medium und Einbaustelle anhand Seriennummer prüfen

# Produktinformation

**Systemfunktion:** Förderung oder Verbindung von Kraftstoff, Wasser, Öl, Luft oder Unterdruck

**Kompatible Hersteller:** MerCruiser

**Kompatible Modelle:** verschiedene MerCruiser-Modelle - Seriennummer prüfen

**Referenznummern:**

- **MERCRUISER:** LASG-50-76

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Das Bauteil erfüllt innerhalb der zugehörigen Baugruppe eine konstruktive, dichtende, führende oder verbindende Aufgabe. Die genaue Funktion ergibt sich aus Einbauort und der systembezogenen Explosionszeichnung.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich meist durch Spiel, Leckage, Korrosion, Maßabweichung, Montageprobleme oder Funktionsverlust der angrenzenden Baugruppe. Ohne exakte Zuordnung ist die Beurteilung immer über Einbausituation und Vergleich mit dem Altteil vorzunehmen.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Bauteilzustand, Maße, Oberflächen, Passungen, Beschädigungen und die Übereinstimmung mit dem ausgebauten Teil. Je nach Bauart kommen Sichtprüfung, Maßprüfung, Dichtheitskontrolle oder elektrische Grundprüfung hinzu.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzen sollte man das Bauteil bei sichtbarem Schaden, Korrosion, Verschleiß, Funktionsverlust oder immer dann, wenn der Hersteller es als Einmalteil vorsieht. Präventiver Ersatz ist besonders bei Dicht- und Verschleißteilen sinnvoll.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Explosionszeichnung, Einbauposition, Maße, Stecker bzw. Anschlussbild, Material und Ausführung links/rechts bzw. oben/unten. Nur die Teilenummer allein reicht bei Variantenwechseln nicht immer aus.

---