

## Produktinformation

### Gasmotor-Impeller 09-806B

Art-Nr.: JOH09-806B / Marke: [Johnson Pump](#)



> Johnson Pump®

**40,83 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 06. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

#### Gasmotor-Impeller 09-806B

Dieser Impeller erzeugt den Förderstrom der Rohwasserpumpe für die Motorkühlung.

Er läuft im Pumpengehäuse auf der Antriebswelle verhärtete, eingerissene oder abgebrochene Flügel mindern die Kühlleistung und erhöhen das Überhitzungsrisiko.

**Bauteilklassifikation:** Impeller / Pumpenlaufrad der Rohwasserpumpe

**Systemfunktion:** Förderung des Rohwassers im Kühlwasserkreislauf

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** Yanmar / Volvo Penta / Johnson

**Kompatible Modelle:** TB, 2010 (-5101203008), 2020 (-5101309052), AQD2B, MD1, 1B, 2, 2B, 6, MD1 (14016+), MD2 (4211+), MD2010A, B, C, D, MD2020A, MD22A, L-A, L-B, P-B, TAMD22P-B, TMD22A, AQD21A, MD21A, MD21B (-103386)

**Referenznummern:**

- **Yanmar:** 104211-42070
- **Volvo Penta:** 3580029, 3586494, 875807, 876689 Perkins: 24880272 Johnson Pump: 09-806B-1 Onan: 132-0859 Jabsco: 4528-0001-P, 4528-0003-P

FAQ

**Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Der Impeller erzeugt in der Rohwasserpumpe den Förderstrom für die Motorkühlung und ist damit ein zentrales Verschleißteil des Kühlsystems. Elastizität, Flügelgeometrie und passender Sitz auf der Welle sind entscheidend.

**Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind Überhitzung, schwacher Kontrollstrahl, verringerter Kühlwasserdurchsatz oder fehlende Flügelstücke im Pumpengehäuse. Nach Trockenlauf oder langer Standzeit verhärten die Flügel häufig dauerhaft.

**Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Flügel auf Risse, Setzerscheinung und Ausbrüche sowie Nabe, Passfeder und die Verschleißspuren im Pumpengehäuse. Auch Deckplatte und Gehäusekanal müssen auf Riefen und Einlauf kontrolliert werden.

**Wann sollte man es ersetzen?**

Der Impeller sollte präventiv in den üblichen Wartungsintervallen gewechselt werden, insbesondere vor intensiver Saison oder nach Trockenlauf. Bei Überhitzung, Flügelbruch oder Verhärtung ist der Austausch sofort erforderlich.

**Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Außendurchmesser, Breite, Flügelzahl, Nabenform, Wellenaufnahme und ggf. Passfeder. Schon geringe Maßabweichungen können Förderleistung und Lebensdauer beeinträchtigen.