

Produktinformation

Zündkerze L78V

Art-Nr.: CHAL78V / Marke: [Champion](#)



22,67 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Zündkerze L78V

Diese Zündkerze erzeugt den Zündfunken zur Entflammung des Luft-Kraftstoff-Gemischs.

Sie ist im Zylinderkopf eingeschraubt. Elektrodenverschleiß, falscher Wärmewert oder Ablagerungen führen zu Fehlzündungen, Startproblemen und Leistungsverlust.

Bauteilklassifikation: Zündkerze

Systemfunktion: Zündfunkenbildung im Brennraum

Produktinformation

Kompatible Hersteller: MerCruiser / OMC / Honda / Champion Spark Plugs

Kompatible Modelle: verschiedene Modelle - Seriennummer prüfen

Referenznummern:

- **MerCruiser:** 14103570, 14103Q, 33-14103570, 33-14103Q, 33-833S, 33-896329833, 33-896329838, 33-97182B, 33-97182Q, 55928, 58194, 75739, 804356, 833C, 833S, 97182, 97182B, 97182Q
- **OMC:** 0002765, 0009573, 0389471, 0393435, 0503702, 0507474, 0507920, 0507992, 0509582, 0509585, 0509922, 0765871, 0765894, 0765909, 0765928, 0765962, 0771770, 0772341 NGK Spark Plugs: 1475, 2173, 5626, 702, BUHW-2, BUHW2SP, BUZHW-2
- **Honda:** BUHW-2
- **Champion Spark Plugs:** 833M, 838M, L78V, QL78V

FAQ

Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?

Die Zündkerze erzeugt den Zündfunken im Brennraum und beeinflusst damit Startverhalten, Verbrennungsstabilität und thermische Belastung des Motors. Wärmewert, Elektrodenform und Einschraubmaße sind funktionsbestimmend.

Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?

Typisch sind Fehlzündungen, schlechter Kaltstart, Leistungsverlust, unruhiger Leerlauf oder auffällige Kerzenbilder mit Verrußung, Öls Spuren oder Überhitzungsanzeichen. Auch eine gerissene Keramik oder zu große Elektrodenabstände führen zu Zündaussetzern.

Wie prüft / testet man das Bauteil?

Geprüft werden Elektrodenabstand, Isolatorzustand, Gewinde und das Kerzenbild; bei Widerstandskerzen zusätzlich der Innenwiderstand. Ein Vergleich aller Zylinder liefert Hinweise auf Gemisch-, Öl- oder Zündungsprobleme.

Wann sollte man es ersetzen?

Ersetzen sollte man die Zündkerze nach Wartungsintervall oder sofort bei verschlissenen Elektroden, Isolatorschäden, starkem Belag oder falschem Wärmewert. Nach mechanischer Beschädigung oder Überdrehen des Gewindes ist ein Tausch zwingend.

Wie prüft man die Kompatibilität?

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Gewindedurchmesser, Gewindelänge, Sitzform, Wärmewert, Elektrodenausführung und ggf. Entstörwiderstand. Auch voreingestellter Elektrodenabstand und Material der Mittelelektrode können relevant sein.