

## Produktinformation

### Getriebe Unter 500509K

Art-Nr.: CEF500509K / GTIN: 8051193006197 / Marke: [CEF](#)



**76,14 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

#### Getriebe Unter 500509K

Diese Getriebe- oder Antriebskomponente überträgt Leistung, setzt Drehzahl um oder bildet die tragende Gehäusestruktur der Baugruppe.

Sie ist im Unterwasserteil, Getriebegehäuse oder Starter-/Schaltmechanismus verbaut. Zahnflankenverschleiß, Lagerprobleme oder Gehäuseschäden führen zu Laufgeräuschen und Funktionsausfall.

**Bauteilklassifikation:** Getriebe- oder Zahnradkomponente

# Produktinformation

**Systemfunktion:** Kraftübertragung, Übersetzung oder Gehäuseaufnahme im Antriebsstrang

**Kompatible Hersteller:** MerCruiser / OMC

**Kompatible Modelle:** Bravo & Blackhawk

**Referenznummern:**

- **MerCruiser:** 86840A05, 86840A3, 8M0062406
- **OMC:** 0775490

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Getriebe- oder Antriebskomponente überträgt Antriebsleistung, setzt Drehzahl bzw. Richtung um oder bildet ein tragendes Gehäuse für die Kraftübertragung. Zahngeometrie, Lagerung und Schmierung bestimmen die Betriebssicherheit.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Defekte zeigen sich durch Heulen, Klackern, Metallabrieb im Öl, Schaltprobleme oder steigendes Spiel. Beschädigte Zahnflanken, Lagerausfall oder Gehäuserisse führen schnell zu Folgeschäden im gesamten Antrieb.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Zahnkontaktbild, Pitting, Flankenschäden, Lagerzustand, Gehäusesitze und Ölzustand auf Metallpartikel. Je nach Baugruppe sind außerdem Axialspiel, Vorspannung oder Schaltmechanik zu messen.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte die Komponente bei gebrochenen Zähnen, Pitting, Fressern, Rissen oder deutlich außerhalb der Spezifikation liegendem Spiel. Ein präventiver Austausch ist vor allem nach Schmiermangel oder Wassereintritt sinnvoll.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Abzugleichen sind OEM-Nummer, Übersetzung, Zahnzahl, Wellen- und Lagermaße, Gehäuseversion und die zugehörige Seriennummer. Auch Dichtungen, Passscheiben und angrenzende Antriebsteile müssen zum Satz passen.