

Zylinderkopfschraube (Kurz) Für V6 - V8 Gm 4.3 -6.2L, 11968

Art-Nr.: 09910 / Marke:



6,62 EUR / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Do. 20. Aug. - Mo. 24. Aug. 2026**

Zylinderkopfschraube Kurz Für V6 - V8 GM 4.3 - 6.2L, 11968 ist die kurze Zylinderkopfschraube für GM-basierte MerCruiser-, Volvo-Penta- und OMC-Motoren und dient zur sicheren Verspannung des Zylinderkopfs mit dem Motorblock.

Passend für folgende Modelle:

- GM 4.3L V6 Marine-Motoren
- GM 5.0L V8 Marine-Motoren
- GM 5.7L V8 Marine-Motoren

Produktinformation



- GM 6.2L MPI Marine-Motoren

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 10-11968, 11968, 35317, FI1100003, FI1101260
- Volvo Penta 3853232, 3856124, 835078
- OMC 3856124

Technische Hinweise:

- Kurzschraube für Zylinderkopf
- Abmessung 0.437-14 x 1.750
- Für komplette Zylinderkopfverschraubung werden zusätzlich mittlere und lange Schrauben benötigt
- Bei 4.3L werden typischerweise 12 kurze Schrauben verwendet, bei 5.0L und 5.7L typischerweise 16
- Vor Montage immer Herstellervorgaben zu Gewindezustand, Anzugsmoment und Schraubensatz beachten

FAQ zu diesem Artikel:

Ist dies der komplette Schraubensatz pro Motor?

Nein, 11968 ist die kurze Einzel-Zylinderkopfschraube. Für eine vollständige Kopfschraubenbestückung werden je nach Motor zusätzlich mittlere und lange Schrauben benötigt.

Für welche Motorfamilien ist die Schraube geeignet?

Die kurze Schraube wird bei GM-basierten 4,3-, 5,0-, 5,7- und passenden 6,2-Liter-Marine-Motoren verwendet. Maßgeblich bleiben Motorfamilie und vorhandene Referenznummer.

Wann sollte eine Zylinderkopfschraube ersetzt werden?

Ein Ersatz ist bei Demontage des Zylinderkopfs, beschädigtem Gewinde, Korrosion oder unsicherer Vorspannung sinnvoll.