

Produktinformation

Ölwannendichtung Mercruiser / Volvo Penta 7.4L / 8.2L, 811566

Art-Nr.: 02516 / Marke: [Mercury-Mercruiser-Quicksilver](#)



107,07 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Sa. 15. Aug. - Mi. 19. Aug. 2026**

Ölwannendichtung Mercruiser / Volvo Penta 7.4L / 8.2L, 811566 ist eine einteilige Ölwannendichtung für GM-Big-Block-Motoren in Marineausführung.

Die Dichtung wird bei 7.4L-454- und 8.2L-502-Motoren der späteren Gen-V- und Gen-VI-Bauart verwendet und dichtet die Ölwanne zuverlässig gegen den Motorblock ab.

Passend für folgende Modelle:

Produktinformation

- MerCruiser GM 454 CID / 7.4L V8 Gen V und Gen VI
- MerCruiser GM 502 CID / 8.2L V8 Gen V und Gen VI
- Volvo Penta 7.4GL, 7.4GI, 7.4GSI und 8.2GL mit passender Ölwannebauart

Technische Hinweise:

- einteilige Ölwanneabdichtung
- für Motoren mit einteiligem hinterem Kurbelwellensimmerring
- nicht für frühe Big-Block-Ausführungen mit abweichender Dichtgeometrie vorgesehen

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 27-811566
- MerCruiser 27-845628
- Volvo Penta 3853510
- Sierra 18-1232

FAQ zu diesem Artikel:

Für welche Motoren ist diese Ölwanneabdichtung gedacht?

Sie ist für spätere GM-Big-Block-7.4L- und 8.2L-Marine-V8 mit einteiliger Ölwanneabdichtung vorgesehen.

Welche Bauart muss geprüft werden?

Wichtig ist, dass der Motor zur Gen-V- oder Gen-VI-Familie mit einteiligem hinterem Kurbelwellensimmerring gehört.

Wann sollte die Dichtung ersetzt werden?

Ein Ersatz ist bei Ölaustritt an der Ölwanne, bei Demontage der Wanne oder im Zuge einer unteren Motorüberholung sinnvoll.