

## Produktinformation

# Kurbelwellensimmerring 2-teilig für GM 2.5L / 3.0L, MD814622

Art-Nr.: 02455 / GTIN: 808282235147 / Marke:



**33,94 EUR**

inkl. 19% USt.

Lieferung **Fr. 07. Aug. - Di. 11. Aug. 2026**

Kurbelwellensimmerring 2-teilig für GM 2.5L / 3.0L, MD814622 ist ein zweiteiliger hinterer Kurbelwellensimmerring zur Abdichtung am hinteren Hauptlager.

Die Ausführung wird bei frühen GM-basierten 4-Zylinder-Marineanwendungen von MerCruiser verwendet und gehört zur klassischen zweiteiligen Rear-Main-Seal-Bauform.

**Passend für folgende Modelle:**

# Produktinformation

- MerCruiser 120 mit GM 153, 2.5L von 1983 bis 1986
- MerCruiser 140 mit GM 181, 3.0L von 1982 bis 1986
- MerCruiser 2.5L und 3.0L von 1987 bis 1989

## Technische Hinweise:

- zweiteiliger hinterer Kurbelwellensimmerring
- Rear Main Seal Ausführung

## Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 26-814622
- MerCruiser 814622
- OMC 0473424
- OMC 0508526
- Sierra 18-1211

## FAQ zu diesem Artikel:

### Wo wird dieser Simmerring eingesetzt?

Er sitzt am hinteren Ende der Kurbelwelle im Bereich des hinteren Hauptlagers und hält Motoröl im Kurbelgehäuse zurück.

### Für welche Bauform ist er geeignet?

Er passt zu Motoren mit zweiteiligem Rear-Main-Seal-System, nicht zu späteren einteiligen Ausführungen.

### Wann ist ein Austausch üblich?

Ein Wechsel erfolgt typischerweise bei Ölverlust an der Schwungradseite oder im Rahmen einer Motorüberholung.