

Produktinformation

Elektrische Benzinpumpe (Low) für Mercuiser / Volvo Penta / OMC, MD3858261, 861155A6

Art-Nr.: 02370



76,44 EUR

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 05. Aug. - Mo. 10. Aug. 2026**

Elektrische Benzinpumpe (Low) für Mercuiser / Volvo Penta / OMC, MD3858261, 861155A6 ist eine elektrische Niederdruck-Benzinpumpe für passende Marine-V6- und V8-Benzinmotoren.

Sie dient als Förderpumpe im Kraftstoffsystem vergaserbestückter Motoren und unterstützt die zuverlässige Versorgung zwischen Tank und Vergaser. Der Artikel wird als Low-Pressure-Ausführung für passende MerCruiser-, Volvo-Penta- und OMC-Anwendungen geführt.

Technische Hinweise:

Produktinformation

- elektrische Low-Pressure-Benzinpumpe
- für V6- und V8-Benzinmotoren mit Vergaser
- inklusive passender O-Ringe laut externer Trefferlage
- nicht als Hochdruckpumpe für MPI- oder EFI-Systeme ausgelegt

Ersetzt folgende Referenznummern:

- MerCruiser 805656A2
- MerCruiser 805656A5
- MerCruiser 805656A6
- MerCruiser 861155A5
- MerCruiser 861155A6
- OMC 3850810
- OMC 3850809
- OMC 3854620
- OMC 3857985
- OMC 3857986
- OMC 3858261
- OMC 986865
- Volvo Penta 3850810
- Volvo Penta 3850809
- Volvo Penta 3854620
- Volvo Penta 3854902
- Volvo Penta 3857985
- Volvo Penta 3857986
- Volvo Penta 3858261

FAQ zu diesem Artikel:

Wofür steht die Bezeichnung Low?

Sie kennzeichnet eine Niederdruckpumpe für Kraftstoffsysteme mit Vergaser und nicht die Hochdruckversorgung moderner Einspritzsysteme.

Für welche Motorarten ist der Artikel gedacht?

Belegt ist die Verwendung an passenden Marine-V6- und V8-Benzinmotoren von MerCruiser, Volvo Penta und OMC in Vergaser-Ausführung.

Warum sollten die Referenzen genau abgeglichen werden?

Bei elektrischen Kraftstoffpumpen müssen Druckbereich, Anschlussbild und Einbausituation exakt zur vorhandenen Anlage passen.