

## Produktinformation

### Welle - Ausgang 93906A2

Art-Nr.: 93906A2 / GTIN: 745061213357 / Marke: [Mercury-MerCruiser-Quicksilver](#)



UVP 1.135,57 EUR

**1.065,79 EUR** / Stück

inkl. 19% USt.

Lieferung **Mi. 12. Aug. - Sa. 15. Aug. 2026**

#### Welle - Ausgang 93906A2

Dieses Wellenbauteil überträgt Drehmoment oder Steuerbewegung innerhalb des Motors oder Antriebs.

Es ist in Lagern und Dichtstellen geführt Einlaufspuren, Verzug oder Korrosion verursachen Schwingungen, Undichtigkeit oder Kraftübertragungsverlust.

**Bauteilklassifikation:** Welle / Drehmomentübertragendes Bauteil

**Systemfunktion:** Drehmomentübertragung oder Steuerbewegung innerhalb des Antriebs

# Produktinformation

**Kompatible Hersteller:** Mercury / MerCruiser

**Kompatible Modelle:** verschiedene Mercury- und MerCruiser-Motoren - Seriennummer prüfen

**Referenznummern:**

- **OEM:** 93906A2

FAQ

## **Welche Aufgabe / Funktion hat das Bauteil genau?**

Die Welle überträgt Drehmoment oder eine definierte Bewegung zwischen zwei Baugruppen und läuft dabei oft in Lagern und Dichtstellen. Maßhaltigkeit, Rundlauf und Oberflächenqualität sind daher funktionskritisch.

## **Woran erkennt man einen Defekt / typische Symptome?**

Typische Symptome sind Vibrationen, Undichtigkeiten an Dichtstellen, ausgeschlagene Verzahnungen, Rostnarben oder ungleichmäßige Kraftübertragung. Verzug und eingelaufene Laufflächen verursachen häufig Folgeschäden an Lagern und Dichtungen.

## **Wie prüft / testet man das Bauteil?**

Geprüft werden Rundlauf, Oberflächenzustand, Verzahnungen, Passfedernuten und Lager- bzw. Dichtsitz mit Messmittel und Sichtprüfung. Zusätzlich sollte auf Korrosion, Schlagstellen und axiales Spiel geachtet werden.

## **Wann sollte man es ersetzen?**

Ersetzt werden sollte die Welle bei Verzug, Riss, starker Korrosion, eingelaufenen Funktionsflächen oder ausgeschlagener Verbindung. Nach Dichtungsschäden ist die Lauffläche immer mit zu beurteilen.

## **Wie prüft man die Kompatibilität?**

Wichtig sind OEM-Nummer, Gesamtlänge, Durchmesser, Verzahnung, Passfedernut, Lager- und Dichtsitz sowie Einbaurichtung. Auch links-/rechtsseitige Ausführung und mitgelieferte Sicherungselemente müssen stimmen.